


Anziehvorschrift für Zylinderkopf	100.440	 Das Original
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	Ford

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



213.270
M11x1,5x147



Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	Ford: * 20 Nm 40 Nm ➤ 180°	Peugeot: * 20 Nm 40 Nm ➤ 130° ➤ 130°
-------------------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------------------

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

✚ 1,45 mm, Ø 75 mm, 5 Kerben/notches/encoches/muescas

Mot.: 8HX, 8HZ, DV4D, F6JA, F6JB
1,4 ltr. TDCi/DV4TD
40-50 KW (54-68 PS)
Fiesta/Fusion
206, 307, C3, Xsara

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

100.440