
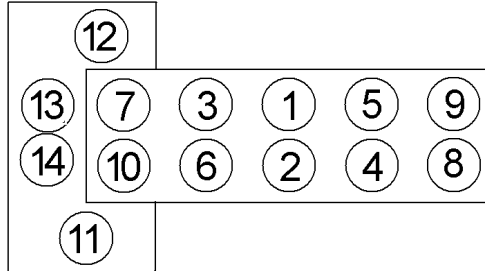


|   |                         |   |
|---|-------------------------|---|
| <b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>                | <b>167.911</b>          | <br>Das Original |
| <b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>        |                         |   |
| <b>Instructions de serrage pour culasse</b>             |                         |   |
| <b>Prescripciones de apriete para culatas</b>           |                         |   |
| passend für / suitable for<br>adaptable à / adaptable a | <b>Chevrolet / Opel</b> |   |

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



257.910  
M 11x1,5x162



|   |                                   |             |
|---|-----------------------------------|-------------|
| Anziehen/<br>Tightening/<br>Serrage/<br>Apriete | M11<br>* 15 Nm<br>30 Nm<br>➤ 155° | M8<br>35 Nm |
|---|-----------------------------------|-------------|

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

|   |   |                              |                                |                                       |
|---|---|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
| * | neue Zylinderkopfschrauben verwenden        | use new cylinder head bolts  | utiliser des vis neuves        | emplar tornillos nuevos               |
| ★ | Warmlauf (80°C)                             | warm up time (80°C)          | chauffage (80°C)               | calentamiento (80°C)                  |
| □ | Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen | loosen and tighten each bolt | deserrer et serrer vis par vis | aflojar y apretar tornillo a tornillo |
| ● | Setzzeit                                    | relaxation time              | durée de tassement             | tiempo de espera                      |
| ➤ | Drehwinkel                                  | torque angle                 | angle de serrage               | ángulo de giro                        |

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Ø: 89,4 mm;  $\frac{1}{2}$ : 0,64 mm

Mot: A24XE, LE5

2.4 ltr ECOTEC  
105-136 KW (143-185 PS)

Antara, Captiva, Malibu

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*167.911\***