
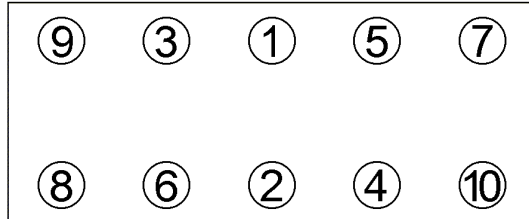


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>199.380</b>	 Das Original
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	<b>Nissan</b>

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



710.020  
M11x118x1,5



Anziehen/	*	31 - 37 Nm
Tightening/	➤	180° - 190°
Serrage/	☐	31 - 37 Nm
Apriete	➤	90° - 95°
	➤	90° - 95°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
☐	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Dicke/Thickness 1,15 mm    1 Loch/hole

Mot. CD20T 2,0 ltr. Turbo-Diesel  
1974 ccm SOHC 8V 55/66kW (75/90PS)  
Primera P11 9/1996-  
Primera WP11 4/1998-

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*199.380\***