
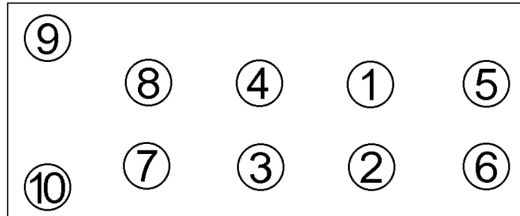
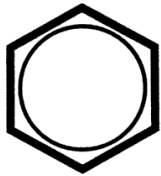


Anziehvorschrift für Zylinderkopf	221.340	 Das Original
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	GM / Cadillac

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



Anziehen/	*	Pos. 1-8: 30 Nm
Tightening/	➤	Pos. 1-8: 150°
Serrage/	*	Pos. 9-10: 15 Nm
Apriete	➤	Pos. 9-10: 75°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 95,3 mm; $\frac{1}{2}$: 1,10 mm; links/left

Mot: LF3, LF4
3,6 ltr. V6
306-339 KW (416-461 PS)

XTS, CTS Sedan,
ATS V-Series

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

221.340