
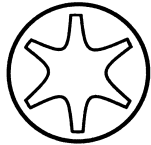
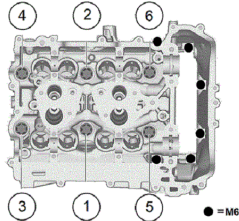


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>308.073</b>	
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	<b>Porsche</b>
		Das Original

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



872.290  
M 12x1,5x140



Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	M12 x 1,5 x 140	M6 x 65
✱	5 Nm	✱ 5 Nm
	50 Nm	➤ 70°
☐	360° lösen / loosen	M6 x 25
	4 Nm	✱ 5 Nm
	12 Nm	➤ 45°
	➤ 65°	
	➤ 60°	
	➤ 65°	
	➤ 60°	

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

✱	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
☐	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

2,5 Cyl. 3-4 / Ø 104,3 mm

Mot. 257 KW (350 PS)

718 Boxster S

718 Cayman S

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*308.073\***