
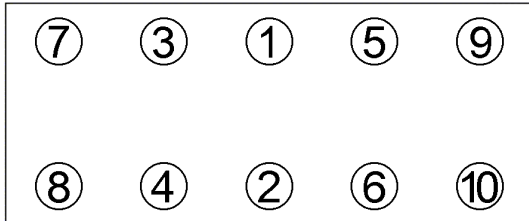


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>333.470</b>	 Das Original
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	<b>Mitsubishi</b>

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



709.190  
M 12x1,25x104



Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	- 04/1992 ZKS 709.190 M12x1,25x104	05/1992- ZKS 709.240 M11x1,25x118
	* 30 - 40 Nm 60 - 70 Nm 90 - 100 Nm	* 80 Nm <input type="checkbox"/> 20 Nm ➤ 90° ➤ 90°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

* <input type="checkbox"/>	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
* <input type="checkbox"/>	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
<input type="checkbox"/>	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Ø: 88mm;  $\frac{1}{2}$ : 1,3mm

Mot: 4G64, G64B, G4CS

2,4 ltr.

80-91 kW (109-124 PS)

Galant III, L300, Pajero II, Sapporo III  
H-1, H100, Starex

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*333.470\***