
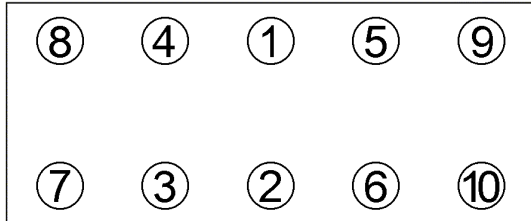


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>442.850</b>	 Das Original
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	<b>Hyundai</b>

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



912.370  
M12x184x1,5



Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	* ➤ ➤	Models until 2003 50 Nm 120° 90°	* ➤ ➤	Models from 2004 25 Nm 50 Nm 120° 120°
---	-------------	---	-------------	--

**Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion**

* ★ □ ● ➤	neue Zylinderkopfschrauben verwenden Warmlauf (80°C) Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen Setzzeit Drehwinkel	use new cylinder head bolts warm up time (80°C) loosen and tighten each bolt relaxation time torque angle	utiliser des vis neuves chauffage (80°C) deserrer et serrer vis par vis durée de tassement angle de serrage	emplar tornillos nuevos calentamiento (80°C) aflojar y apretar tornillo a tornillo tiempo de espera ángulo de giro
-----------------------	--	---	---	--

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Ø: 84,5 mm;  $\frac{1}{2}$ : 1,10 mm

MC: D4EA, D4EA-F, D4EA-V  
2,0 ltr. CRDi  
83-103 kW (113-140 PS)

Elantra, i30, Santa Fé, Sonata V, Trajet, Tucson  
Carens II+III, Cerato, Magentis, Sportage, Cee'd

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*442.850\***