


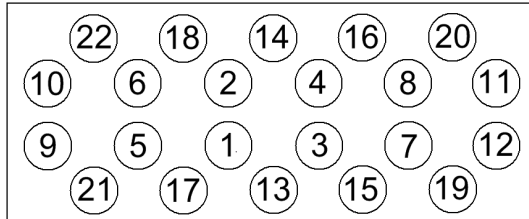
Anziehvorschrift für Zylinderkopf	547.490	
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	Ford
		Das Original

Schraubenkopf / Head shape Anziehrefolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



823.290

M10x160x1,5+M8x1,25x121



- | | | | | |
|---|---|--|---|--------------------------------|
| Anziehen/
Tightening/
Serrage/
Apriete | * | (1) 1-12=10Nm
(1) 13-22=5 Nm
(2) 1-12=20 Nm
(2) 13-22=10 Nm
(3) 1-12=35 Nm
(3) 13-22=20 Nm
(4) 1-12=45 Nm
(4) 13-22=26 Nm | ➤ | (6) 1-12= 90°
(6) 13-22=90° |
| | ➤ | (5) 1-12= 90° | | |
| | ➤ | (5) 13-22=90° | | |

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 91,0 mm; ✱ 1,10 mm; 1 Loch/notch

Mot: SAFA
3,2 ltr TDCi

Ranger 11.2011

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

547.490