
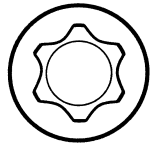
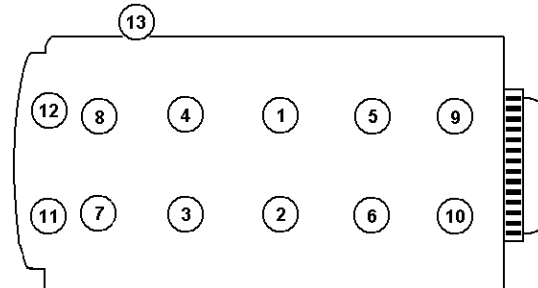


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>729.040</b>	
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	<b>Peugeot/ Mini/ BMW</b>
		Das Original

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



426.830  
M8x1,25x35



Anziehen/ \* Pos. 1-10:  
Tightening/ 30 Nm  
Serrage/ ➤ 90°  
Apriete ➤ 90°  
Pos. 11-12:  
15 Nm  
➤ 90°  
➤ 90°  
Pos. 13:  
25 Nm

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

### Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 78 mm;  $\pm$ : 0,90 mm

Mot: EP6DT, EP6DTS / N18 B16  
1,6 ltr. 103-140 kW (150-200 PS)  
C4, C5, DS3, 207, 207CC, 308, 3008, 5008, RCZ  
Mini Cooper S/SX/JCW R55, R56, R57, R60  
F20 114i, 116i, 118i

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*729.040\***