
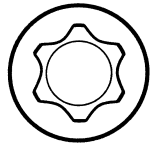
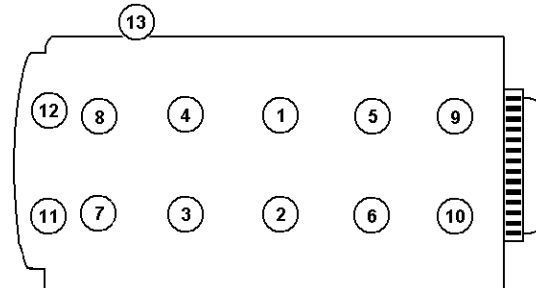


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>729.041</b>	 Das Original
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		
passend für / suitable for adaptable à / adaptable a		<b>PSA/BMW</b>

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



426.830  
M8x1,25x35



- |             |   |             |
|-------------|---|-------------|
| Anziehen/   | * | Pos. 1-10:  |
| Tightening/ |   | 30 Nm       |
| Serrage/    | ➤ | 90°         |
| Apriete     | ➤ | 90°         |
|             |   | Pos. 11-12: |
|             |   | 15 Nm       |
|             | ➤ | 90°         |
|             | ➤ | 90°         |
|             |   | Pos. 13:    |
|             |   | 25 Nm       |

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Ø: 78 mm;  $\frac{\pi}{4}$ : 0,94 mm

Citroen, Peugeot, Opel, BMW, Mini

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*729.041\***