
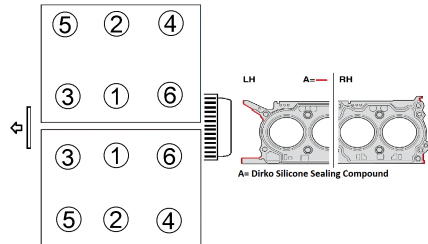
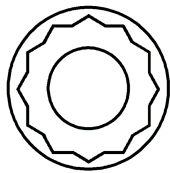


Anziehvorschrift für Zylinderkopf	878.050	
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	Subaru Das Original

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



- | | | |
|-------------|---|-----------------|
| Anziehen/ | * | 29 Nm |
| Tightening/ | | 100 Nm |
| Serrage/ | ➤ | loosen 180° |
| Apriete | ➤ | loosen 180° |
| | | 42 Nm |
| | ➤ | 80° ±2° |
| | ➤ | 1 & 2 = 75° ±2° |
| | ➤ | 3-6 = 30° ±2° |

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

2.0L 16V DOHC Boxer
 Mot: FB20
 assembly position: right
 10/2011 ->
 ⚙: 0,40 mm / Ø:85,6 mm