

SR

Ulje za menjač sa duplim kvačilom (DCTF-MB1)

Ovo DCTF ulje vrhunskih performansi je posebno razvijen za Mercedes-Benz menjače sa dvostrukim kvačilom i mokrim kvačilom. Čak i pod najvišim opterećenjem, zadržava sposobnost podmazivanja i stalno osigurava preciznu promenu brzina.

Opis

Ovo ulje za menjač sa duplim kvačilom je posebno razvijeno za Mercedes-Benz menjače sa dvostrukim kvačilom i savršeno je kompatibilno sa obojenim metalima i elektronskim komponentama za idealno funkcionisanje električnog/hidrauličnog upravljačkog sistema.

Ulje za menjač dugoročno štiti od habanja i zahvaljujući svojoj niskoj viskoznosti i posebnim aditivima štedi gorivo i proizvodi manje CO₂.

Aplikacija

Koristite ovo ulje za menjač u Mercedes-Benz 8-stepenim menjačima sa dvostrukim kvačilom.

Promućkati pre upotrebe kako bi se izvršila homogenizacija ulja. Za optimalnu funkciju i iskorišćenje svih prednosti treba izbegavati mešanje sa drugim uljima za menjače i preporučuje se kompletna zamena ulja.

Prednosti

- Posebne karakteristike trenja za Mercedes-Benz menjače sa dvostrukim kvačilom
- Dugotrajno dobri koeficijent trenja i dobro ponašanje pri menjanju brzina
- Visoka zaštita od habanja i stvaranja pene
- Štedljivo u pogledu goriva i smanjenje emisije CO₂
- Pogodno i za hibridna vozila, u zavisnosti od zahteva proizvođača originalnih delova

Rok trajanja/Skladištenje: 5 godina ako se pravilno skladišti u neotvorenoj originalnoj ambalaži (bez sunca, mraza i kiše) na temperaturi skladištenja između +5°C i 40°C!

TR

Çift kavramalı şanzımanlar için şanzıman yağı (DCTF-MB1)

Premium Performance DCTF, ıslak kavramalı Mercedes-Benz çift kavramalı şanzımanlar için özel olarak geliştirilmiştir. En yüksek yükler altında bile sürtünme kabiliyetini korur ve sürekli olarak hassas vites değiştirme performansı sağlar.

Açıklama

Bu çift kavrama şanzıman yağı, özel olarak Mercedes-Benz çift kavramalı şanzımanlar için geliştirilmiştir ve elektrikli/hidrolik kontrol devresinin ideal şekilde çalışması için demir içermeyen metaller ve elektronik yapı parçalarıyla mükemmel uyumluluğa sahiptir.

Şanzıman yağı aşınmaya karşı uzun süre korur ve düşük viskozitesi ve özel katkı maddeleri sayesinde yakıt tasarrufu sağlar ve daha az CO2 üretir.

Kullanım

Bu şanzıman yağını Mercedes-Benz 8 vitesli çift kavramalı şanzımanlarda kullanın.

Kullanmadan önce yağ ve içindeki katkıların homojen bir şekilde karışması için şişeyi çalkalayınız. Optimum işlev ve tüm avantajlardan yararlanmak için, diğer şanzıman yağlarıyla karıştırılmasından kaçınılmalıdır ve komple bir yağ değişimi önerilir.

Avantajlar

- Mercedes-Benz çift kavramalı şanzımanlar için hassas sürtünme özellikleri
- Uzun ömürlü iyi sürtünme değerleri ve pürüzsüz vites değiştirme davranışı
- Aşınmaya ve köpük oluşumuna karşı yüksek koruma
- Yakıt tasarrufu ve böylece azaltılmış CO₂ emisyonları sağlar
- OEM gereksinimlerine bağlı olarak hibrit araçlar için de uygundur

Raf ömrü/depolama: Açılmamış orijinal kabında (güneş, don ve yağmur olmadan) +5°C ile 40°C arasındaki depolama sıcaklığında uygun şekilde saklandığında 5 yıl!

زيت ناقل الحركة اليدوي المباشر (DCTF-MB1) AR

تم تطوير زيت DCTF فائق الأداء المتميز هذا خصيصًا لنقل الحركة مزدوج القابض من مرسيدس-بنز المزود بقابض رطب. حيث يظل مقاومًا للاحتكاك حتى في ظل أقصى درجات التحميل ويضمن أداء دقيق دائم في تبديل التعشيقات.

الشرح

تم تطوير زيت ناقل الحركة اليدوي المباشر هذا خصيصًا لنقل الحركة مزدوج القابض من مرسيدس-بنز ويتميز بتوافق ممتاز مع المعادن غير الحديدية والمكونات الإلكترونية لضمان أداء وظيفي مثالي لدائرة التحكم الكهربائية/الهيدروليكية.

ويوفر زيت ناقل الحركة حماية طويلة الأجل ضد التآكل، وبفضل درجة لزوجته المنخفضة وإضافاته الخاصة، فهو أكثر توفيرًا في استهلاك الوقود وتنتج عنه كمية أقل من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون.

الاستخدام

استخدم زيت ناقل الحركة هذا في ناقل الحركة مزدوج القابض ثماني التعشيقات من مرسيدس-بنز.

ويجب إجراء مجانسة قبل الاستخدام. لضمان الأداء الوظيفي المثالي والاستفادة من جميع المزايا، يجب تجنب الخلط مع زيوت ناقل الحركة الأخرى ويوصى بتغيير الزيت بالكامل.

المزايا

- خصائص معامل الاحتكاك الخاصة لنقل الحركة مزدوج القابض من مرسيدس-بنز
- قيم احتكاك جيدة تدوم طويلًا وخصائص أداء تعشيق جيدة
- حماية عالية ضد التآكل وتكوُّن الرغاوي
- كفاءة في استهلاك الوقود ومن ثم انخفاض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون
- مناسب أيضًا للمركبات الهجينة، بحسب متطلبات الشركة المصنعة للمعدات الأصلية
- مدة الصلاحية/التخزين: 5 سنوات في حالة التخزين بشكل صحيح في العبوة الأصلية غير المفتوحة (دون التعرض للأشعة الشمس والصقيع والمطر) وفي درجة حرارة تخزين تتراوح بين +5 °م و40 °م!

INFO

febi

184248 (1l)

184249 (5l)

196204 (20l)

SWAG

33 10 9329 (1l)

33 10 9330 (5l)

33 11 2055 (20l)

Key figures			
Property	Method	Unit	Value
Density at 15°C	DIN 51757	g/ml	0,842
Kinematic viscosity at 40 °C	DIN 51562-1	mm2/S	18,2
Kinematic viscosity at 100°C	DIN 51562-1	mm2/S	4,2
Viscosity index	DIN ISO 2909	-	140
Pour point	DIN ISO 3016	°C	-42
Product colouring	DIN 10964	-	none

DE

Getriebeöl für Direktschaltgetriebe (DCTF-MB1)

Dieses Premium Performance DCTF wurde speziell für Mercedes-Benz Doppelkupplungsgetriebe mit nasser Kupplung entwickelt. Auch unter höchster Belastung bleibt es reibungsfähig und sichert eine dauerhaft exakte Schaltleistung.

Beschreibung

Dieses Direktschaltgetriebeöl wurde speziell für Mercedes-Benz Doppelkupplungsgetriebe entwickelt und verträgt sich ausgezeichnet mit Nichteisenmetallen und elektronischen Bauteilen für eine ideale Funktion des elektrischen/hydraulischen Steuerkreises.

Das Getriebeöl schützt langfristig vor Verschleiß und ist dank seiner niedrigen Viskosität und spezieller Additive kraftstoffsparender und erzeugt weniger CO2.

Anwendung

Setzen Sie dieses Getriebeöl in Mercedes-Benz 8-Gang-Doppelkupplungsgetrieben ein. Vor Gebrauch ist eine Homogenisierung durchzuführen. Für eine optimale Funktion und den Nutzen aller Vorteile ist eine Vermischung mit anderen Getriebeölen zu vermeiden und ein kompletter Ölwechsel empfohlen.

Vorteile

- Spezielle Reibwerteigenschaften für Doppelkupplungsgetriebe von Mercedes-Benz
- Langanhaltend gute Reibwerte und gutes Schaltverhalten
- Hoher Schutz vor Verschleiß und Schaumbildung
- Kraftstoffeffizient und damit verringerte CO₂ -Emissionen
- Auch für Hybridfahrzeuge geeignet, abhängig von den OEM-Anforderungen

Haltbarkeit/Lagerung: 5 Jahre bei sachgemäßer Lagerung im ungeöffneten Originalgebinde (ohne Sonne, Frost und Regen) bei einer Lagertemperatur zwischen +5°C und 40°C!

EN

Gear Oil for direct shift gearbox (DCTF-MB1)

This premium performance DCTF was exclusively developed for Mercedes-Benz dual-clutch gearboxes with wet clutch. It retains its frictional capability even under the highest loads and ensures a permanent precise shifting performance.

For more technical information please visit: **partsfinder.bilsteingroup.com**

Description

This Oil for direct shift gearbox was developed especially for Mercedes-Benz dual clutch gearboxes and is compatible with non-ferrous metals and electronic components for ideal functioning of the electric/hydraulic control circuit.

The gearbox oil provides long-term protection against wear and, thanks to its low viscosity and special additives, is more fuel-efficient and produces less CO2.

Application

Use this transmission oil in Mercedes-Benz 8-speed dual-clutch gearboxes.

Each oil bottle should be shaken before use to evenly distribute this specially developed lubricate and additive packs. For an optimal function and for benefitting from all advantages, mixing with other gearbox oils should be avoided and a complete oil change is recommended.

Advantages

- Special friction properties for Mercedes-Benz dual clutch gearboxes
- Long-lasting good friction coefficients and shifting behaviour
- High protection against wear and foaming
- Fuel-efficient and therefore reduced CO₂ emissions
- Also suitable for hybrid vehicles, depending on OEM requirements

Durability/storage: 5 years at proper storage in the unopened original package, with no exposure to sun, frost or rain, at a bearing temperature between +5 °C and 40 °C!

FR

Huile de transmission pour boîtes de vitesses DSG (DCTF-MB1)

Cette huile Premium Performance DCTF a été spécialement développée pour les boîtes de vitesses à double embrayage Mercedes-Benz avec embrayage humide. Même sous une charge maximale, elle conserve sa capacité de friction et assure un changement de vitesse précis et durable.

Description

Cette huile pour boîtes de vitesses DSG a été spécialement développée pour les boîtes de vitesses à double embrayage Mercedes-Benz et est parfaitement compatible avec les métaux non ferreux et les composants électroniques pour un fonctionnement optimal du circuit de commande électrique/hydraulique.

L'huile de transmission protège à long terme contre l'usure et permet, grâce à sa faible viscosité et à des additifs spéciaux, d'économiser du carburant et de produire moins de CO2.

Application

Utilisez cette huile de transmission dans les boîtes à double embrayage à 8 vitesses Mercedes-Benz.

- Propriétés de friction spéciales pour les boîtes de vitesses à double embrayage de Mercedes-Benz
- Bon coefficient de friction durable et bon comportement au changement de vitesse
- Protection élevée contre l'usure et la formation de mousse
- Rendement énergétique et donc réduction des émissions de CO₂
- Convient également aux véhicules hybrides, en fonction des restrictions du constructeur

Durée de conservation/stockage : cinq ans en cas de stockage correct dans le bidon d’origine non ouvert (sans soleil, ni gel, ni pluie) à une température de stockage comprise entre + 5°C et 40°C !

ES Aceite de transmisión para cajas de cambios automáticas (DCTF-MB1)

Este DCTF de alto rendimiento ha sido especialmente desarrollado para cajas de cambios automáticas de doble embrague húmedo de Mercedes-Benz. Mantiene su capacidad de fricción incluso bajo las cargas más elevadas y garantiza un cambio de marchas preciso y constante.

Descripción

Aceite de transmisión especial para cajas de cambios automáticas de doble embrague de Mercedes-Benz; excelente compatibilidad con metales no ferrosos y componentes electrónicos para un perfecto funcionamiento del circuito de control eléctrico o hidráulico.

Protege a largo plazo contra el desgaste, y gracias a su baja viscosidad y a los aditivos especiales, reduce el consumo de carburante y emite menos CO2.

Uso

Utilice este aceite de transmisión para cajas de cambios automáticas de doble embrague y 8 marchas de Mercedes-Benz.

Cada botella de aceite debe agitarse antes de su uso para distribuir uniformemente este lubricante y los paquetes de aditivos especialmente desarrollados. Para garantizar un funcionamiento óptimo y aprovechar todas sus ventajas, evite mezclar el aceite de transmisión con otros aceites. Se recomienda un cambio completo del aceite.

Ventajas

- Coeficiente de fricción con características especiales para cajas de cambios automáticas de doble embrague de Mercedes-Benz
- Buen coeficiente de fricción de larga duración y buen comportamiento de cambio
- Alta protección contra el desgaste y la producción de espuma
- Ahorro de combustible, por lo que se reducen las emisiones de CO₂
- Apto también para vehículos híbridos en función de los requisitos del OEM

Caducidad/Almacenaje: 5 años si se almacena correctamente en el envase original sin abrir (sin exposición al sol, heladas ni lluvia) a una temperatura entre +5 °C y 40 °C.

IT Olio cambio per cambio e riduttore (DCTF-MB1)

Questo olio ad alte prestazioni è stato sviluppato esclusivamente per i cambi a doppia frizione Mercedes-Benz DCTF con frizione in bagno d'olio. Mantiene la sua capacità di attrito anche sotto i carichi più elevati e assicura una prestazione di cambio precisa e permanente.

Descrizione del prodotto

Questo olio per cambio è stato sviluppato appositamente per i cambi a doppia frizione Mercedes-Benz ed è compatibile con i metalli non ferrosi e i componenti elettronici per un funzionamento ideale del circuito di controllo elettrico/idraulico.

L'olio per cambi fornisce una protezione a lungo termine contro l'usura e, grazie alla sua bassa viscosità e agli speciali additivi, è più efficiente nei consumi e produce meno CO2.

Applicazione

Utilizzare questo olio per cambi nei cambi a doppia frizione Mercedes-Benz a 8 rapporti.

Ogni flacone di olio deve essere agitato prima dell'uso al fine di distribuire uniformemente tutti i componenti e additivi. Per un funzionamento ottimale e per beneficiare di tutti i vantaggi, si consiglia di evitare la miscelazione con altri oli per cambi e di effettuare un cambio d'olio completo.

Vantaggi

- Proprietà di attrito speciali per i cambi a doppia frizione Mercedes-Benz
- Buoni coefficienti di attrito e ottimo comportamento del cambio per una lunga durata
- Elevata protezione contro l'usura e la formazione di schiuma
- Risparmio di carburante e quindi riduzione delle emissioni di CO₂.
- Adatto anche per veicoli ibridi, a seconda dei requisiti OEM

Durata di conservazione: 5 anni se conservato correttamente nel contenitore originale non aperto (al riparo dal sole, dal gelo e dalla pioggia) a una temperatura di conservazione compresa tra +5°C e 40°C!

PT Óleo para caixa de velocidades para caixa de dupla embraíagem (DCTF-MB1)

Este DCTF de desempenho premium foi desenvolvido exclusivamente para caixas de velocidades de dupla embraíagem Mercedes-Benz com embraíagem húmida. Este mantém as capacidades de fricção, mesmo sob as cargas elevadas, e garante um desempenho permanente e preciso na mudança de velocidades.

Descrição

Este Óleo para caixas de velocidades foi desenvolvido especialmente para caixas de dupla embraíagem Mercedes-Benz e é compatível com metais não ferrosos e componentes eletrônicos para o funcionamento otimizado do circuito de controlo elétrico/hidráulico.

O óleo da caixa de velocidades proporciona uma proteção duradoura contra o desgaste e, graças à sua baixa viscosidade e aditivos especiais, é mais eficiente em termos de combustível e produz menos CO2.

Aplicação

Use este óleo em caixas de velocidades de dupla embraíagem Mercedes-Benz de 8 velocidades.

Cada embalagem de óleo deve ser agitada antes da utilização para distribuir uniformemente os pacotes de lubrificante e aditivos especialmente desenvolvidos. Para um funcionamento ideal e para usufruir de todos os benefícios, deve evitar-se a mistura com outros óleos para caixas de velocidades e recomenda-se uma mudança completa do óleo.

Benefícios

- Propriedades de fricção especiais para caixas de velocidades de dupla embraíagem Mercedes-Benz
- Bons coeficientes de atrito e excelente comportamento na mudança de velocidades
- Elevada proteção contra o desgaste e formação de espuma
- Eficiência de combustível e, portanto, emissões de CO₂ reduzidas
- Também adequado para veículos híbridos, dependendo dos requisitos OEM

Validade/armazenamento: 5 anos, em caso de armazenamento correto em recipiente original não aberto (sem sol, geada e chuva) a uma temperatura de armazenamento entre +5°C e 40°C!

NL cardanolie voor automaat met dubbele koppeling (DCTF-MB1)

Deze Premium Performance DCTF is speciaal ontwikkeld voor Mercedes-Benz dubbelekoppelingsversnellingsbak met natte koppeling. Ook onder de hoogste belasting blijft het soepel en verzekert een duurzaam exact schakelvermogen.

Beschrijving

Deze cardanolie voor automaat met dubbele koppeling is speciaal ontwikkeld voor Mercedes-Benz dubbelekoppelingsversnellingsbakken en verdraagt zich uitstekend met non-ferrometalen en elektronische componenten voor een ideale werking van elektrische/hydraulische besturingscircuits.

De cardanolie beschermt langdurig tegen slijtage en is dankzij de lage viscositeit en speciale additieven zuiniger en veroorzaakt minder CO2.

Toepassing

Gebruik deze cardanolie in Mercedes-Benz dubbelekoppelingsversnellingsbakken met 8-versnellingen.

Voor gebruik homogenisering uitvoeren. Voor een optimale werking en benutting van alle voordelen dient vermenging met andere cardanoliën vermeden te worden en wordt een volledige verversing van de olie geadviseerd.

Voordelen

- Speciale wrijvingseigenschappen voor dubbelekoppelingsversnellingsbakken van Mercedes-Benz
- Langdurig goede wrijvingscoëfficiënt en goed schakelgedrag
- Hoge bescherming tegen slijtage en schuimvorming
- Brandstofefficiënt en daarmee lagere CO₂-emissies
- Ook geschikt voor hybridevoertuigen, afhankelijk van de OEM-eisen

Houdbaarheid/bewaren: 5 jaar bij correcte bewaring in ongeopende originele verpakking (zonder zon, vorst en regen) bij een bewaartemperatuur tussen +5°C en 40°C!

PL Olej przekładniowy do dwusprzęgłowych skrzyń biegów (DCTF-MB1)

DCTF Premium Performance to olej klasy premium opracowany specjalnie do dwusprzęgłowych skrzyń biegów Mercedes-Benz z mokrym sprzęgłem. Jest odporny na tarcie nawet przy najwyższych obciążeniach i zapewnia stałą precyzję i płynność zmiany przełożeń.

Opis

Ten olej przekładniowy został opracowany specjalnie do dwusprzęgłowych skrzyń biegów Mercedes-Benz i charakteryzuje się doskonałą kompatybilnością z metalami nieżelaznymi i komponentami elektronicznymi, zapewniając idealne działanie elektryczno-hydraulicznego układu sterowania.

Olej przekładniowy zapewnia długotwałą ochronę przed zużyciem, a dzięki niskiej lepkości i specjalnym dodatkom pozwala zmniejszyć zużycie paliwa i ograniczyć emisję CO2.

Zastosowanie

Ten olej przekładniowy jest przeznaczony do 8-biegowych dwusprzęgłowych skrzyń biegów Mercedes-Benz.

Przed użyciem należy przeprowadzić homogenizację. W celu zapewnienia optymalnego działania i wykorzystania wszystkich zalet, należy unikać mieszania z innymi olejami przekładniowymi. Zaleca się całkowitą wymianę oleju.

Zalety

- Specjalne dobrane właściwości w zakresie tarcia w dwusprzęgłowych skrzyniach biegów Mercedes-Benz
- Dobre wartości w zakresie tarcia w długim okresie czasu i płynna zmiana biegów
- Wysoki poziom ochrony przed zużyciem i pienieniem
- Oszczędność paliwa, a tym samym zmniejszona emisja CO₂
- Nadaje się również do pojazdów hybrydowych (w zależności od wymagań producenta pojazdu)

Okres trwałości/przechowywania: 5 lat, jeśli jest prawidłowo przechowywany w nieotwartym oryginalnym opakowaniu (zabezpieczony przed wpływem słońca, mrozu i deszczu) w temperaturze przechowywania od +5°C do 40°C!

RU Трансмиссионное масло для коробки передач прямого переключения (DCTF-MB1)

Масло DCTF Premium Performance было специально разработано для коробки передач с двойным сцеплением и работающей в масле муфтой Mercedes-Benz. Даже при самых высоких нагрузках оно сохраняет свои фрикционные свойства и обеспечивает неизменно точное переключение.

Описание

Данное масло для коробок передач прямого переключения было специально разработано для коробки передач с двойным сцеплением Mercedes-Benz и демонстрирует отличную совместимость с цветными металлами и электронными компонентами для идеального функционирования электрического/гидравлического контура управления.

Трансмиссионное масло обеспечивает длительную защиту от износа и, благодаря низкой вязкости и специальным присадкам, позволяет экономить топливо и снизить объем выбросов CO2.

Использование

Используйте данное трансмиссионное масло в 8-ступенчатых коробках передач с двойным сцеплением Mercedes-Benz.

Перед использованием необходимо встряхнуть канистру с маслом. Для оптимального функционирования и обеспечения всех преимуществ следует избегать смешивания с другими трансмиссионными маслами. Рекомендуется производить полную замену масла.

Преимущества

- Специальные фрикционные свойства для коробок передач с двойным сцеплением от Mercedes-Benz
- Оптимальные фрикционные характеристики на протяжении длительного эксплуатационного периода и превосходное переключение передач
- Высокая защита от износа и вспенивания
- Экономия топлива и, следовательно, снижение выбросов CO₂
- Подходит также для гибридных автомобилей; в зависимости от требований автопроизводителя

Срок годности/хранения: 5 лет при правильном хранении в нераспечатанной оригинальной таре (без воздействия солнца, мороза и дождя) при температуре хранения от +5° C до 40° C!