



# 10023500

R010624


## BEDFORD, CHEVROLET, ISUZU



**DIESEL**



(mm)



(mm)


c.c. 1817,1995 (cm3)  84 (mm)

1 4FB1;4FC1

1

1) 5 Kpm  
2) 10 Kpm  
3) 14 Kpm  
4) -90°+14 Kpm

5) <>  
6) -90°+14 Kpm




(Kp.m)

1

1) 36 lbf  
2) 72 lbf  
3) 101 lbf  
4) -90°+101 lbf

5) <>  
6) -90°+101 lbf



(lb.ft)

1 1000 Km -90°+14 Kpm **RETIGHTENING**

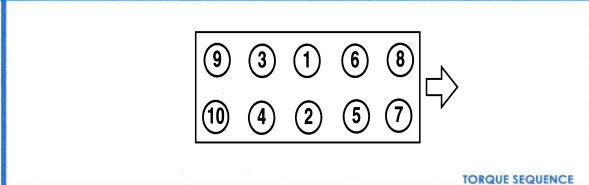
1 1000 Km -90°+101 lbf **RETIGHTENING**

**ROUGHNESS**




MLS

ALUMINIUM ALUMINIO	0.5 / 1.0 µm	2.3 µm MAX
CAST IRON FUNDICIÓN	1.5 / 1.8 µm	3.8 µm MAX



<>




**-90° +**  
**-180°**

LOOSEN NUT AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER  
AFLOJAR NUT Y APRETAR TORNILLO A TORNELLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS

LOOSEN ALL THE BOLTS  
AFLOJAR TODOS LOS TORNILLOS

RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT  
(LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS WITH OPEN BONNET)

OPEN THE CAP OF THE EXPANSION TANK OF THE WATER COOLING CIRCUIT  
RODAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERMOSTATO

DEJAR ENRIAR EL MOTOR CUATRO HORAS (CAPOT ABIERTO)

ABRIR EL TAPON DEL VASO DE EXPANSION DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACION

AJUSA IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY UPGRADE AFTER THIS DOCUMENT HAD BEEN PRINTED. FOR MORE INFO PLEASE SCAN THIS QR CODE OR VISIT OUR WEBSITE [www.ojusa.es](http://www.ojusa.es)

AJUSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACION POSTERIOR A LA IMPRESION DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACION CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CODIGO QR O VISITE NUESTRA PAGINA WEB [www.ojusa.es](http://www.ojusa.es)