



# 10233700

R012621


# HOLDEN, OPEL



PETROL/GASOLINA




(mm)



(mm)


c.c. 1399,1490 (cm3) 74 (mm)

1 B14XE;B14XFL;B14XFT;LYX



(Kp.m)


1 81071200



(lb.ft)

1

- 1) 2.5 Kpm
- 2) 3 Kpm
- 3) 240°



(Kp.m)

RETIGHTENING

1

- 1) 18 lbft
- 2) 22 lbft
- 3) 240°



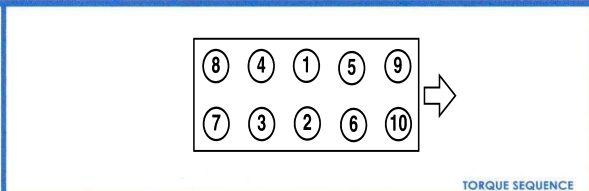
(lb.ft)

RETIGHTENING

**ROUGHNESS**



ALUMINIUM ALUMINIO	0.5 / 1.0 µm	2.3 µm MAX
CAST IRON FUNDICIÓN	1.5 / 1.8 µm	3.8 µm MAX



**CHECK CATALOG**




**-90° +**  
**-180°**  
**<>**

TIGHTEN 90° AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER  
AJUSTAR 90° Y APRIAR TORNILLO A TORNILLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS  
TIGHTEN ALL THE BOLTS  
AJUSTAR TODOS LOS TORNILLOS  
RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT  
(LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS (WITH OPEN BONNET))  
OPEN THE CAP OF THE EXPANSION TANK OF THE WATER COOLING CIRCUIT  
RODAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERNOSTATO  
DEJAR ENRIAR EL MOTOR CUATRO HORAS (CONOPI ABIERTO)  
ABRIR EL TAPON DEL VASO DE EXPANSION DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACION

AJUSA IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY UPGRADE AFTER THIS DOCUMENT HAD BEEN PRINTED. FOR MORE INFO, PLEASE SCAN THIS QR CODE OR VISIT OUR WEBSITE [www.ojusa.es](http://www.ojusa.es)

AJUSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACIÓN POSTERIOR A LA IMPRESIÓN DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACIÓN CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CÓDIGO QR O VISITE NUESTRA PÁGINA WEB [www.ojusa.es](http://www.ojusa.es)