

# INFORME TÉCNICO

Junta de cárter correcta  
en función del material en  
motores Honda

## MOTIVO

Informar a los clientes acerca de la **junta a instalar** dependiendo del **material del cárter** de aceite disponible en su vehículo.

## DESARROLLO

Ciertos modelos de Honda pueden montar de origen **dos tipos de cárter de aceite diferentes**, de acero o de aluminio.

Además de variar el material de fabricación, también **varía el sistema de sellado** por lo que cada uno de los 2 tipos de cárter utiliza una junta distinta.

La manera de elegir la junta correcta a instalar es conociendo el material de fabricación del cárter.

En la siguiente tabla se muestran los tipos de motor afectados:

MARCA	MODELO	CILINDRADA cm <sup>3</sup>	TIPO MOTOR
HONDA	CIVIC	1.396	D14Z1, D14Z2
		1.493	D15Z3, D15Z6, D15Z8
	CIVIC / CRX	1.590	D16Y2, D16Y5, D16Y6, D16Y7, D16Y8

Dependiendo del tipo de cárter será necesario montar una junta u otra, y además aplicar el par de apriete correspondiente en cada caso tal y como se indica.

## CÁRTER FUNDICIÓN DE ALUMINIO (11200-P2J-000) **14070800**

La junta va alojada en la ranura labrada en el cárter de aceite.

Apriete | 1º) 6 Nm  
| 2º) 12 Nm



## CÁRTER ACERO (11200-P2A-000) **14070700**

La junta asienta sobre la superficie del cárter de aceite

Apriete | 1º) 7 Nm  
| 2º) 14 Nm

