

febi
171871 (1l)

SWAG
33 10 1041 (1l)

Key figures			
Property	Method	Unit	Value
Density at 15 °C	DIN 51757	g/ml	0.831
Kinematic viscosity at 40 °C	DIN 51562-1	mm ² /s	24.8
Kinematic viscosity at 100 °C	DIN 51562-1	mm ² /s	5.4
Viscosity index	DIN ISO 2909	-	154
Pour point	DIN ISO 3016	°C	-54
Product colouration	DIN 10964	-	None

Recommendations for use

- BMW 83 22 2 433 157 (DCTF 2)
- FORD WSS-M2C218-A1 (F-DC)
- RENAULT 77 11 785 243 (DW5)

DE DCTF-G

Ein Getriebeöl (DCTF-G) der Spitzenklasse, das eigens für die dritte Generation an Doppelkupplungsgetrieben von Magna GETRAG mit Ölbadkupplung entwickelt wurde.

Beschreibung

Dieses moderne Getriebeöl wurde eigens für die dritte Generation an Doppelkupplungsgetrieben von Magna GETRAG (7DCT300 / 6DCT200 / 6DCT150) entwickelt.

Dieses DSG-Öl überzeugt durch einen geringeren Kraftstoffverbrauch sowie reduzierte Abgasemissionen dank seiner abgesenkten Viskosität. Erreicht wird diese durch besondere Synthesegrundöle, scherstabile VI-Verbesserer und maßgeschneiderte Additive.

Mit diesem Getriebeöl können Sie jederzeit auf eine erstklassige Kupplungsperformance und eine Reibwertstabilität über die gesamte Einsatzdauer vertrauen.

Das Ergebnis: dauerhaft hoher Schaltkomfort.

Anwendung

Dieses DCTF-G wird nicht nur in BMW und Ford, sondern auch in verschiedenen Modellen von Mercedes-Benz verwendet, u. a. in der A- und B-Klasse. Vermeiden Sie Vermischungen mit anderen Getriebeölen, um das volle Potenzial von Diesem zu entfalten. Wir empfehlen einen kompletten Ölwechsel bei der Umstellung auf dieses Öl.

Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Vorteile

- Höchste Effizienz dank reduzierter Viskosität
- Exklusiv nach der MB-Spezifikation 239.21 freigegeben
- Überzeugende Verschleiß- und Oxidationsstabilität
- Ideale Reibcharakteristik und Reibwertstabilität für das Doppelkupplungssystem von Magna GETRAG
- Optimaler hydraulischer Wirkungsgrad

Freigaben

- MB-FREIGABE 239.21

Haltbarkeit/Lagerung: 5 Jahre bei sachgemäßer Lagerung im ungeöffneten Originalgebinde (ohne Sonne, Frost und Regen) bei einer Lagertemperatur zwischen +5°C und 40°C!

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

EN DCTF-G

A high-quality gear oil (DCTF-G) developed specifically for third-generation Magna GETRAG double-clutch transmissions.

Description

This state-of-the-art gear oil has been developed specifically for third-generation, double-clutch Magna GETRAG (7DCT300 / 6DCT200 / 6DCT150) transmissions.

This direct-shift transmission oil allows for lower fuel consumption and reduced exhaust emissions thanks to its reduced viscosity. This is achieved by specific synthetic base oils, shear-stable VI (viscosity index) improvers and tailor-made additives.

Be assured of the best clutch performance and friction-coefficient stability across the entire period of use with this gear oil. This results in premium shifting comfort at all times.

Application

This DCTF-G is not only used in BMW and Ford applications, but also various Mercedes-Benz models, including the A and B-Class. It is recommended that a full oil change is carried out when switching to this oil. However, it can be mixed - and is compatible with - other gear oils of the same specification. Safety and disposal notices can be found in the current safety data sheet.

Advantages

- Lowered viscosity, resulting in high efficiency.
- Exclusively approved to MB specification 239.21.
- Excellent wear and oxidation stability.
- Ideal friction characteristics and friction-coefficient stability of the double-clutch Magna GETRAG system.
- Optimum hydraulic efficiency.

Releases

- MB-RELEASE 239.21

Durability/storage: 5 years at proper storage in the unopened original package, with no exposure to sun, frost or rain, at a bearing temperature between +5 °C and 40 °C!

These key figures are typical for the current production. The data does not contain any representation of properties or a guarantee of suitability for a specific application. Applicable statutory provisions and regulations regarding handling and use of the products must be observed by the recipient of our products. Our products are subject to continuous development. Therefore, we reserve the right to change all technical data of this product information at any time and without any advance warning.

INFO

febi
171871 (1I)

SWAG
33 10 1041 (1I)

FR DCTF-G

Huile pour boîte de vitesses haute qualité (DCTF-G) développée spécifiquement pour les transmissions à double embrayage Magna GETRAG de troisième génération.

Description

Cette huile pour boîte de vitesses de pointe a été développée spécifiquement pour les transmissions à double embrayage Magna GETRAG (7DCT300 / 6DCT200 / 6DCT150) de troisième génération.

L'huile pour boîtes de vitesses à changement direct permet de réduire la consommation de carburant et les émissions de gaz d'échappement grâce à sa plus faible viscosité. Elle parvient à ces résultats grâce à l'association d'huiles de base synthétiques spécifiques, d'améliorants d'indice de viscosité stables au cisaillement et d'additifs sur mesure.

Les meilleures performances d'embrayage et la stabilité du coefficient de frottement tout au long de la période d'utilisation sont garanties. Elle offre alors un confort optimal de changement de vitesses à tout moment.

Application

Cette huile est non seulement destinée aux véhicules BMW et Ford, mais également à différents modèles Mercedes-Benz, dont les véhicules Classe A et Classe B. Il est recommandé de procéder à une vidange d'huile complète lors du passage à cette huile. Cependant, elle peut être mélangée et est compatible avec d'autres huiles pour boîtes de vitesses dotées de spécifications identiques. Les consignes relatives à la sécurité et à l'élimination se trouvent dans la fiche de données de sécurité actuelle.

Avantages

- Viscosité réduite assurant une efficacité élevée.
- Homologuée exclusivement conformément aux spécifications MB 239.21.
- Excellente résistance à l'usure et à l'oxydation.
- Caractéristiques de frottement idéales et stabilité du coefficient de frottement du système de double embrayage Magna GETRAG.
- Efficacité hydraulique optimale.

Autorisations

- HOMOLOGATION MB 239.21

Conservation / stockage : 5 ans en cas de stockage en bonne et due forme dans l'emballage d'origine non ouvert (sans soleil, gel et pluie) à une température de stockage comprise entre +5°C et 40°C !

Ces valeurs caractéristiques sont typiques pour une production actuelle. Les données ne contiennent aucune assurance de propriétés ou la garantie d'une convenance pour un cas d'utilisation particulier. Les dispositions légales et réglementations existantes qui concernent la manipulation et l'utilisation des produits doivent être respectées par le destinataire de nos produits lui-même. Le développement de nos produits se poursuit de façon continue. C'est la raison pour laquelle nous nous réservons le droit de modifier toutes les caractéristiques techniques de cette information sur le produit à tout moment et sans annonce préalable.

IT DCTF-G

Un olio per cambi di alta qualità (DCTF-G) sviluppato specificamente per le trasmissioni a doppia frizione Magna GETRAG di terza generazione.

Descrizione

Questo olio per cambi all'avanguardia è stato sviluppato specificamente per le trasmissioni Magna GETRAG (7DCT300 / 6DCT200 / 6DCT150) di terza generazione a doppia frizione.

L'olio per trasmissioni a cambio diretto consente un minor consumo di carburante e una riduzione delle emissioni di scarico grazie alla sua ridotta viscosità. Ciò si ottiene con oli base sintetici specifici, miglioratori VI (indice di viscosità) stabili al taglio e additivi su misura.

Assicurati le migliori prestazioni della frizione e la stabilità del coefficiente di attrito durante l'intero periodo di utilizzo con l'olio per cambi in questione. Ciò si traduce in un comfort di cambiata eccezionale in ogni momento.

Applicazione

Questo olio per cambi e riduttore non viene utilizzato solo nelle applicazioni BMW e Ford, ma anche in vari modelli Mercedes-Benz, tra cui la Classe A e B. Si consiglia di eseguire un cambio completo dell'olio quando si passa a questo olio. Tuttavia, può essere miscelato - ed è compatibile con - altri oli per ingranaggi della stessa specifica. Le avvertenze sulla sicurezza e lo smaltimento possono essere trovate nella scheda di dati di sicurezza.

Vantaggi

- Viscosità ridotta, con conseguente elevata efficienza.
- Approvato esclusivamente per la specifica MB 239.21.
- Eccellente stabilità all'usura e all'ossidazione.
- Caratteristiche di attrito ideali e stabilità del coefficiente di attrito del sistema a doppia frizione Magna GETRAG.
- Efficienza idraulica ottimale.

Rilasci

- MB-VERSIONE 239.21

Durata/conservazione: 5 anni se conservato correttamente nel contenitore originale chiuso (non esposto a sole, gelo e pioggia) ad una temperatura compresa tra +5°C e 40°C!

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non forniscono alcuna garanzia delle proprietà e dell'idoneità in un caso di applicazione specifica. Le disposizioni di legge e le norme esistenti che riguardano l'uso e l'applicazione devono essere osservati dal destinatario dei nostri prodotti. I nostri prodotti vengono continuamente migliorati. Ci riserviamo pertanto il diritto di modificare tutti i dati tecnici di queste informazioni in qualsiasi momento e senza preavviso.

ES Aceite para engranaje DCTF-G

Un aceite para engranaje de alta calidad (DCTF-G) desarrollado específicamente para las transmisiones de doble embrague Magna GETRAG de tercera generación.

Descripción

Este aceite para engranaje de última generación se ha desarrollado específicamente para las transmisiones de doble embrague Magna GETRAG de tercera generación (7DCT300/6DCT200/6DCT150).

Este aceite para transmisiones de cambio directo favorece la reducción del consumo de combustible y de las emisiones de gases de escape gracias a su menor viscosidad. Estas ventajas se consiguen gracias a aceites base sintéticos

INFO

febi
171871 (1l)

SWAG
33 10 1041 (1l)

específicos, que mejoran el IV (índice de viscosidad) estables al cizallamiento y aditivos especiales.

Con este aceite para engranajes, podrá aprovechar al máximo el rendimiento del embrague y la máxima estabilidad del coeficiente de fricción durante toda su vida útil. El resultado final: un confort del cambio de marchas de primera clase en todo momento.

Aplicación

Este aceite no solo se utiliza en aplicaciones de BMW y Ford, sino también en diversos modelos de Mercedes-Benz, incluidas las Clases A y B. Se recomienda realizar un cambio de aceite completo cuando se cambie a este aceite. Sin embargo, es compatible con otros aceites para engranajes de la misma especificación y admite la mezcla con ellos. Encontrará los avisos de seguridad y desecho en la ficha de datos de seguridad vigente.

Ventajas

- Menor viscosidad, lo que se traduce en una alta eficiencia.
- Homologación en exclusiva para la especificación MB 239.21.
- Excelente estabilidad al desgaste y a la oxidación.
- Características ideales de fricción y estabilidad del coeficiente de fricción del sistema Magna GETRAG de doble embrague.
- Eficiencia hidráulica óptima.

Publicaciones

- PUBLICACIÓN MB 239.21

Durabilidad/almacenamiento: ¡La duración es de 5 años si se almacena correctamente en el envase original sin abrir (sin sol, heladas ni lluvia) a una temperatura de almacenamiento entre +5°C y 40°C!

Estos datos son típicos de la producción actual. Los datos no contienen ninguna representación de propiedades ni garantía de idoneidad para una aplicación específica. Cualquier disposición legal y regulación existente con respecto a la manipulación y el uso de los productos debe ser observada por el propio destinatario de nuestros productos. Nuestros productos se siguen desarrollando de forma continua, por eso, nos reservamos el derecho de modificar en cualquier momento todos los datos técnicos de información del producto y sin aviso previo.

NL DCTF-G

Een transmissieolie van hoge kwaliteit (DCTF-G) die speciaal is ontwikkeld voor de derde generatie Magna GETRAG-transmissies met dubbele koppeling.

Beschrijving

Deze geavanceerde transmissieolie is speciaal ontwikkeld voor de derde generatie GETRAG-transmissies (7DCT300 / 6DCT200 / 6DCT150) met dubbele koppeling.

Olie voor DSG-transmissies zorgt voor een lager brandstofverbruik en lagere emissie dankzij de lagere viscositeit. Dit wordt bereikt met specifieke synthetische basisoliën, verbeterde afschuiving-bestendige VI (viscositeitsindex), en speciaal ontwikkelde additieven.

U bent verzekerd van de beste koppelprestaties en wrijvingscoëfficiënt gedurende de gehele gebruiksperiode van transmissieolie. Zo profiteert u altijd van optimaal schakelcomfort.

Toepassing

Het wordt niet alleen gebruikt bij BMW en Ford, maar ook in meerdere Mercedes-Benz-modellen, inclusief de A- en B-Klasse. Bij het overstappen naar deze olie wordt een complete oliewissel aanbevolen. De olie kan echter worden

gemengd met (en is compatibel met) andere transmissieoliën met dezelfde specificatie. Informatie over de veiligheid en het afvoeren vindt u in het actuele veiligheidsinformatieblad.

Voordelen

- Lagere viscositeit, wat leidt tot hogere efficiëntie.
- Exclusief goedgekeurd voor MB-specificatie 239.21.
- Uitstekende slijt- en oxidatiebestendigheid.
- Ideale wrijvingskenmerken en stabiliteit van de wrijvingscoëfficiënt voor het Magna GETRAG-systeem met dubbele koppeling.
- Optimale hydraulische efficiëntie.

Vrijgave

- MB-RELEASE 239.21

Houdbaarheid/opslag: 5 jaar bij goede opslag in de ongeopende originele container (zonder zon, vorst en regen) bij een bewaartemperatuur tussen +5°C en 40°C!

Deze parameters zijn typerend voor een huidige productie. De gegevens impliceren geen enkele garantie van eigenschappen of de garantie van geschiktheid voor een specifieke toepassing. Bestaande wettelijke bepalingen en voorschriften met betrekking tot de behandeling en het gebruik van de producten moeten door de ontvanger van onze producten zelf in acht worden genomen. Onze producten worden continu verder ontwikkeld. Daarom behouden wij ons het recht voor om alle technische gegevens van deze productinformatie op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

PL DCTF-G

Wysokiej jakości olej przekładniowy (DCTF-G) opracowany specjalnie do trzeciej generacji przekładni dwusprzęgłowych Magna GETRAG.

Opis

Ten nowoczesny olej przekładniowy został opracowany specjalnie do trzeciej generacji przekładni dwusprzęgłowych Magna GETRAG (7DCT300 / 6DCT200 / 6DCT150).

Dzięki zmniejszonej lepkości olej do przekładni DSG umożliwia redukcję zużycia paliwa oraz emisji spalin. Jest to możliwe dzięki olejom na bazie syntetycznej, ulepszczonej uodporniającym elementom na ścianie VI (indeks lepkości) oraz indywidualnie dostosowanym dodatkom.

Olej przekładniowy zapewnia doskonałą wydajność sprzęgła o stabilności współczynnika tarcia przez cały okres użytkowania. Zapewnia trwały komfort zmiany biegów.

Zastosowanie

Olej ten stosuje się nie tylko w pojazdach BMW i Ford, lecz również w różnych modelach Mercedes-Benz, w tym klasy A i B. W przypadku zmiany na ten olej zaleca się jego pełną wymianę. Można go jednak mieszać, ponieważ jest zgodny z innymi olejami przekładniowymi o tej samej specyfikacji. Informacje o bezpieczeństwie i utylizacji znajdują się w aktualnej karcie charakterystyki.

Zalety

- Mniejsza lepkość przekładająca się na większą wydajność.
- Zatwierdzenie wyłącznie według specyfikacji MB 239.21.
- Doskonała odporność na zużycie i utlenianie.
- Idealna charakterystyka tarcia oraz stabilność współczynnika tarcia systemu sprzęgła podwójnego Magna GETRAG.
- Optymalna wydajność hydrauliczna.

INFO

febi
171871 (1I)

SWAG
33 10 1041 (1I)

Wydania

- WYDANIE MB 239.21

Trwałość / magazynowanie: 5 lat w przypadku prawidłowego przechowywania w oryginalnym, nieotwartym opakowaniu (bez słońca, mrozu i deszczu) w temperaturze przechowywania od +5°C do 40°C!

Te wartości charakterystyczne są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie stanowią zapewnienia właściwości ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i regulacje dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samych odbiorców naszych produktów. Nasze produkty są stale udoskonalane. Dlatego zastrzegamy sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia.

PT DCTF-G

Óleo de transmissão de elevada qualidade (DCTF-G) desenvolvido especificamente para as transmissões de dupla embraiagem de 3ª geração Magna GETRAG.

Descrição

Este óleo de transmissão de última geração foi desenvolvido especificamente para transmissões Magna GETRAG de dupla embraiagem de 3ª geração (7DCT300 / 6DCT200 / 6DCT150).

Este óleo de transmissão permite um menor consumo de combustível e emissões de gases de escape reduzidas graças à sua reduzida viscosidade. Isto é alcançado através de óleos de base sintéticos específicos, tensão de corte VI (índice de viscosidade) estável ao cisalhamento e aditivos feitos sob medida.

Garanta o melhor desempenho da embraiagem e a estabilidade do coeficiente de atrito durante todo o período de utilização, com este óleo de transmissão. Isto proporciona um conforto premium na mudança de velocidade em todos os momentos.

Aplicações

Este óleo não é utilizado apenas em aplicações BMW e Ford, mas também em vários modelos da Mercedes-Benz, incluindo os Classe A e B. Recomenda-se a substituição total do óleo ao mudar para este. No entanto, pode ser misturado - e é compatível - com outros óleos de transmissão da mesma especificação. Os avisos de segurança e armazenamento podem ser encontrados na ficha de dados de segurança.

Benefícios

- Viscosidade reduzida, resultando numa elevada eficiência.
- Aprovado exclusivamente para a especificação MB 239.21.
- Excelente estabilidade perante desgaste e oxidação.
- Características de fricção ideais e estabilidade de coeficiente de fricção do sistema Magna GETRAG de dupla embraiagem.
- Eficiência hidráulica otimizada.

Releases

- MB-RELEASE 239.21

Validade/armazenamento: 5 anos, em caso de armazenamento correto em recipiente original não aberto (sem sol, geada e chuva) a uma temperatura de armazenamento entre +5°C e 40°C!

Estes valores característicos são típicos de uma produção atual. Os dados não contêm garantia de características ou garantia de adequação a um caso de aplicação específico. O utilizador dos nossos produtos é responsável pelo cumprimento de disposições e regulamentos legais aplicáveis ao manuseamento e aplicação dos produtos. Os nossos produtos são desenvolvidos continuamente. Por isso, reservamo-nos o direito de alterar todos os dados técnicos da presente informação de produto, a qualquer altura e sem aviso prévio.

RU DCTF-G

Высококачественное трансмиссионное масло (DCTF-G), разработанное специально для трансмиссий с двумя сцеплениями Magna GETRAG третьего поколения.

Описание

Это высокотехнологичное масло разработано специально для трансмиссий с двойным сцеплением Magna GETRAG третьего поколения (7DCT300/6DCT200/6DCT150).

Благодаря низкой вязкости трансмиссионное масло для коробок передач прямого переключения позволяет снизить расход топлива и сократить выбросы выхлопных газов в окружающую среду. Этого удалось достичь за счет использования специальных синтетических базовых масел и современного пакета присадок, включающего в себя модификаторы индекса вязкости и другие индивидуальные присадки, разработанные с учетом уникальных особенностей продукта.

Можете быть уверены в максимально эффективной работе сцепления и стабильных фрикционных характеристиках на протяжении всего периода использования данного трансмиссионного масла. Оно гарантирует неизменно высокий уровень комфорта при переключении передач.

Применение

Продукт подходит не только для автомобилей BMW и Ford, оно также применяется для различных моделей Mercedes-Benz, в том числе A и B класса. Переход на данную марку масла рекомендуется выполнять с полной заменой старого масла. Тем не менее, оно совместимо с другими маслами, имеющими аналогичные технические характеристики, и их можно смешивать друг с другом. Указания по технике безопасности и утилизации приведены в действующем паспорте безопасности продукта.

Преимущества

- Низкая вязкость, как результат - высокая эффективность.
- Единственное масло, имеющее одобрение согласно спецификации MB 239.21.
- Отличная износостойкость и устойчивость к окислению.
- Идеальные фрикционные характеристики за счет стабильности коэффициента трения в трансмиссии типа Magna GETRAG с двойным сцеплением.
- Оптимальная гидравлическая эффективность.

Допуски

- ДОПУСК MB 239.21.

Срок годности/хранение: 5 лет при правильном хранении в нераспечатанной оригинальной таре (защищать от солнца, мороза и дождя) при температуре в диапазоне +5...+40 °C!

INFO

febi
171871 (1l)

SWAG
33 10 1041 (1l)

Эти характеристики типичны для продукции, производимой в настоящее время. Данные не являются гарантией свойств или пригодности в специфических случаях применения. Получатель нашей продукции должен самостоятельно обеспечить выполнение существующих законодательных предписаний и постановлений, которые касаются обращения с продуктами и их использования. Наша продукция постоянно совершенствуется. Поэтому мы оставляем за собой право изменять все технические характеристики данной информации о продукте в любое время и без предварительного уведомления.

SR DCTF-G

Ulje za menjače (DCTF-G) visokog kvaliteta izrađeno posebno za treću generaciju menjača sa dvostrukim kvačilom marke Magna GETRAG.

Opis

Ovo najsavremenije ulje za menjače je posebno izrađeno za treću generaciju menjača sa dvostrukim kvačilom marke Magna GETRAG (7DCT300/6DCT200/6DCT150).

Ulje febi za direktne menjače omogućava manju potrošnju goriva i smanjenu emisiju izduvnih gasova zahvaljujući smanjenoj viskoznosti. To se postiže specifičnim sintetičkim baznim uljima, poboljšivačima VI (indeks viskoznosti) koji su stabilni na smicanje i prilagođenim aditivima.

Uz ulje za menjače febi, budite sigurni u najbolje performanse kvačila i stabilnost koeficijenta trenja tokom čitavog perioda upotrebe. Time se postiže izuzetna lakoća menjanja brzina u svakom trenutku.

Primena

Febi ulje 171871 se ne koristi samo za primenu na modelima BMW i Ford, već i na raznim modelima Mercedes-Benz, uključujući A i B-klasu. Prilikom prelaska na ovo ulje preporučuje se potpuna zamena ulja. Međutim, ovo ulje se može mešati sa drugim uljima za menjače iste specifikacije sa kojima je kompatibilno. Bezbednosno uputstvo i uputstvo za odlaganje se mogu pronaći u važećem bezbednosnom listu.

Prednosti

- Smanjena viskoznost, čime se postiže visoka efikasnost.
- Isključivo odobreno na osnovu specifikacije MB 239.21.
- Odlična stabilnost pri habanju i oksidaciona stabilnost.
- Idealne karakteristike trenja i stabilnost koeficijenta trenja sistema sa dvostrukim kvačilom marke Magna GETRAG.
- Optimalna hidraulička efikasnost.

Izdanja

- IZDANJE MB 239.21

Rok trajanja/Skladištenje: 5 godina ako se pravilno skladišti u neotvorenoj originalnoj ambalaži (bez sunca, mraza i kiše) na temperaturi skladištenja između +5°C i 40°C!

Ovi parametri su tipični za trenutnu proizvodnju. Podaci ne uključuju nikakvu garanciju o svojstvima ili garanciju prikladnosti za posebnu primenu. Postojeće zakonske odredbe i propisi koji uređuju na posedovanje i upotrebu proizvoda korisnik našeg proizvoda mora poštovati. Naši proizvodi se kontinuirano razvijaju. Stoga zadržavamo pravo izmene svih tehničkih podataka u ovim informacijama o proizvodu u bilo koje vreme i bez prethodne najave.

TR DCTF-G

Üçüncü nesil Magna GETRAG çift kavramalı şanzimanlar için özel olarak geliştirilmiş yüksek kaliteli bir dişli yağı (DCTF-G).

Açıklama

Bu son teknoloji dişli yağı, üçüncü nesil, çift kavramalı Magna GETRAG (7DCT300 / 6DCT200 / 6DCT150) şanzimanlar için özel olarak geliştirilmiştir.

direct-shift şanzıman yağı, azaltılmış viskozitesi sayesinde daha düşük yakıt tüketimi ve daha az egzoz emisyonu sağlar. Bu, özel sentetik baz yağlar, istikrarlı bir kayma VI (viskozite indeksi) geliştiriciler ve özel katkı maddeleri ile sağlanır.

Bu dişli yağı ile tüm kullanım süresi boyunca en iyi debriyaj performansından ve sürtünme verimliliği stabilitesinden emin olun. Bu da her zaman üstün vites değiştirme konforu sağlar.

Uygulama

Yağ" sadece BMW ve Ford uygulamalarında değil, aynı zamanda A ve B-Serisi dahil olmak üzere çeşitli Mercedes-Benz modellerinde de kullanılmaktadır.

Bu yağa geçerken tam bir yağ değişimi yapılması tavsiye edilir. Ancak, aynı özellikteki diğer dişli yağları ile karıştırılabilir ve uyumludur. Güvenlik ve imha uyarıları mevcut güvenlik bilgi formunda bulunabilir.

Avantajları

- Düşük viskozite, yüksek verimlilik sağlar.
- MB spesifikasyonu 239.21'e göre özel olarak onaylanmıştır.
- Mükemmel aşınma ve oksidasyon kararlılığı.
- Çift debriyajlı Magna GETRAG sisteminin ideal sürtünme özellikleri ve sürtünme katsayısı kararlılığı.
- Optimum hidrolik verimlilik.

Bültenler

- MB-SAYI 239.21

Raf/depolama ömrü: Orijinal kabı açılmadan, +5°C ile 40°C arası depo sıcaklığında (güneşe, donmaya ve yağmura maruz kalmadan) 5 yıl saklanabilir!

Bu parametreler güncel ürün için tipik değerlerdir. Veriler, özelliklere yönelik güvence sunmaz veya spesifik uygulamalarda uyumluluğun garantisini değildir. Ürünlerin kullanımı ve taşınması ile ilgili mevcut yasal hükümler ve yönetmelikler, ürünlerimizin alıcısı tarafından dikkate alınmak zorundadır. Ürünlerimiz sürekli geliştirilmektedir. Bu nedenle, bu ürün bilgilendirme metnindeki tüm teknik verileri önceden bildirimde bulunmaksızın her zaman değiştirme hakkımız saklıdır.

febi
171871 (1I)

SWAG
33 10 1041 (1I)

DCTF-G AR

زيت تروس (DCTF-G) عالي الجودة مطور خصيصاً للاستخدام في الجيل الثالث من ناقلات الحركة من نوع Magna GETRAG ذات القابض المزدوج.

الوصف

طُور زيت التروس الحديث هذا خصيصاً للاستخدام في الجيل الثالث من ناقلات الحركة من نوع / Magna GETRAG (7DCT300 / 6DCT200 / 6DCT150) ذات القابض المزدوج.

يسمح زيت ناقلات الحركة المباشرة بتقليل استهلاك الوقود وخفض انبعاثات العوادم بفضل لزوجته المنخفضة. يتحقق ذلك بفضل بعض زيوت الأساس الاصطناعية ومحسنات مؤشر اللزوجة ثابتة القص والمواد المضافة المصممة خصيصاً.

يضمن لك زيت التروس الحصول على أفضل أداء للقابض وثبات معامل الاحتكاك طوال فترة الاستخدام. ينتج عن ذلك راحة فائقة في نقل الغيارات في جميع الأوقات.

الاستخدام

لا يُستخدم في سيارات بي إم دبليو وفورد فحسب ، بل أيضاً في العديد من طرازات مرسيدس-بنز ، بما في ذلك الفئة A و B. يوصى بتغيير الزيت بالكامل عند التحول إلى استخدام هذا الزيت. ومع ذلك، يمكن خلطه مع زيوت التروس الأخرى من المواصفات نفسها، وهو متوافق معها. يمكن العثور على إشعارات السلامة والإتلاف في صحيفة بيانات السلامة الحالية.

المزايا

- كفاءة عالية بفضل لزوجته المنخفضة.
- معتمد حصرياً وفقاً لمواصفة مرسيدس-بنز رقم 239.21 .
- حماية ممتازة من الاهتراء وثبات ممتاز للأكسدة.
- خصائص احتكاك مثالية وثبات مثالي لمعامل الاحتكاك لناقلات الحركة من نوع Magna GETRAG ذات القابض المزدوج.
- كفاءة هيدروليكية مثالية.

الإصدارات

• MB-RELEASE 239.21

والكهربائية، حسب مواصفات الشركة الصانعة. فترة الصلاحية/التخزين: 5 سنوات عند تخزينه بشكل صحيح في الحاوية الأصلية غير المفتوحة) دون التعرض لأشعة الشمس

والصقيع والمطر) عند درجة حرارة تخزين تتراوح ما بين + 5° م و 40° م !

هذه الخصائص تعتبر نموذجية للإنتاج الحالي. لا تتضمن البيانات أية ضمانات للخصائص أو ضمان الملاءمة لحالة استخدام خاصة. يجب على مُستلم المنتج أن يراعي بنفسه الأحكام واللوائح القانونية الحالية التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها. تخضع منتجاتنا للتطوير المستمر. لذلك نحتفظ بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية الواردة في نشرة معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق .