

Hinweis: Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Fachwerkstatt durchzuführen. In BILSTEIN- Federbeinen ist die Ölfüllung durch Gas vorgespannt, sie dürfen darum nicht geöffnet werden. Um die Funktion zu gewährleisten, darf kein Teil des Federbeins in einem Schraubstock o. ä. gespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Fahrwerksfeder nur mit einem geeigneten Federspanner (s. Typenliste) gespannt werden. Bei der Entsorgung von Altteilen sind die in der Typenliste angeführten Vorschriften zu beachten!

ACHTUNG! Dieses BILSTEIN- Federbein darf auf keinen Fall nachträglich verändert und nur für die in der Typenliste ausgewiesene Anwendung eingesetzt werden. In Zweifelsfällen wenden Sie sich bitte vor dem Umbau an Ihren örtlichen BILSTEIN- Vertragspartner.

1. BILSTEIN- Federbein mit Original- Fahrwerksfeder

2. BILSTEIN- Federbein mit BILSTEIN- Fahrwerksfeder

3. Original- Federbein mit BILSTEIN- Fahrwerksfeder

- Fahrzeug auf radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren.
- Zuerst Muttern und Schrauben der unteren Befestigung lösen.
- Obere Befestigung am Stützlager lösen.
- Das Federbein komplett ausbauen und in einem geeigneten Spannbock spannen.
- Die Fahrwerksfeder mit dem geeigneten Spanngerät so weit vorspannen, bis der Federteller frei ist.
- Die Kolbenstangenmutter lösen und Original- Anbauteile demontieren.
- BILSTEIN-/ Original- Fahrwerksfeder sowie die übrigen Original- Anbauteile in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, auf BILSTEIN-/ Original- Federbein montieren.
- Original- Anbauteile nur wiederverwenden, wenn sie noch neuwertig sind; ansonsten durch Neuteile ersetzen.
- Komplettiertes Federbein in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau wieder montieren.
- Untere Befestigung erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
- Alle selbstsichernden Muttern werden durch neue ersetzt. Anzugsmomente siehe Werksstatthandbuch.

ACHTUNG: Vor dem Entspannen der Feder ist darauf zu achten, daß die Federenden korrekt in den Ausschnitten des oberen und des unteren Federtellers anliegen!

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und ggf. Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werksangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Die Scheinwerfereinstellung ist ebenfalls zu prüfen und ggf. einzustellen.

Note: Fitting shock absorbers, struts and cartridges requires special tools and expert knowledge. Therefore fitment has to be carried out at a suspension specialist. Inside the BILSTEIN Gas Pressure Shock Absorber the oil column is pretensioned by gas. Therefore the shock absorber may not be opened. To ensure that the shock absorber works correctly it may not be tightened in a vice. Due to safety reasons the coil spring should only be tensioned with the aid of an appropriate spring tensioner (typelist). Please observe the instructions mentioned in the typelist when disposing of old shock absorbers.

Attention: This BILSTEIN strut must not be modified. It is to be used for the application stated in the typelist only. If in doubt, please contact your local BILSTEIN- dealer before fitment.

1. BILSTEIN strut with original suspension spring

2. BILSTEIN strut with BILSTEIN suspension spring

3. Original strut with BILSTEIN suspension spring

- Place vehicle on a wheelless lifting platform, lift it and remove wheels.
- Remove nuts and bolts at bottom strut mount first.
- Remove top strut mount.
- Remove complete suspension strut and clamp it in an appropriate tensioning block.
- Suspension spring is to be compressed until spring plate is free.
- Remove piston rod nut and original mounting parts.
- Fit original mounting parts and BILSTEIN-/ original suspension spring on BILSTEIN-/ original- strut in reverse sequence to removal.
- Replace all original mounting parts by new ones unless they are not as new.
- Fit assembled strut to the vehicle in reverse sequence to removal.
- Finally tighten the bottom mount when the vehicle is standing on the ground.
- All self- locking nuts must be renewed. Tightening torque see manufacturers manual.

ATTENTION: Before releasing the spring, care is to be taken to ensure that the ends of the spring rest in the cutouts of the top and the bottom spring plate!

Attention: After fitting the shock absorbers caster and chamber must be checked and/ or adjusted according to vehicle producers handbook. Check and reset brake power (load dependant) in accordance with manufacturers instructions. Also the headlight adjustment has to be checked/ or adjusted.

1. Stopfen
plug
2. Kolbenstangenmutter *B
piston rod nut *B
3. Scheibe
washer
4. Stützlager
support bearing
5. Fahrwerksfeder
suspension spring
6. Puffer
bumper
7. Federteller unten
springplate (bottom)
8. Lager
bearing
9. Schutzrohr
dust cover
10. BILSTEIN- Vorderachsbein
BILSTEIN strut
11. Schraube
screw
12. Mutter
nut

*B = BILSTEIN Lieferumfang
mounting parts delivered by BILSTEIN

