



### Vor dem Umbau sind folgende Maßnahmen unbedingt durchzuführen:

- Lesen Sie die Hinweise auf den folgenden Seiten aufmerksam durch.  
Alle Fahrwerkselemente werden gemäß den Vorgaben und Richtlinien der Fahrzeughersteller aus- und eingebaut, sofern in unserer Einbauanleitung keine davon abweichenden Maßnahmen beschrieben werden.
- Kontrollieren Sie vor Beginn der Umbauarbeiten das Produkt auf Vollständigkeit!
- Vergleichen Sie die Maße und Befestigungspunkte/ -hilfen der Original- Stoßdämpfer mit den BILSTEIN – Stoßdämpfern.
- Entfernen Sie den negativen Batteriepol.
- Richtungsangaben erfolgen immer in Fahrrichtung gesehen.
- Die Prüffahrzeuge sind Linkslenker.

### Nach dem Umbau sind folgende Maßnahmen unbedingt durchzuführen:

- Spur, Sturz und, falls notwendig, die Bremskraftregelung ( lastabhängig) und ABS- Sensoren sind gemäß Werksangaben zu kontrollieren und anschließend einzustellen.
- Die Scheinwerfereinstellung ist zu prüfen und bei Bedarf einzustellen.
- Die Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination ist zu überprüfen.
- Federbeine/ Dämpfer die in Gummiaufhängungen gelagert sind, dürfen erst angezogen werden, wenn das Fahrzeug wieder auf dem Boden steht. Andere Befestigungen (z. B. Schellen) müssen vor dem Herablassen des Fahrzeugs angezogen werden.
- Den negativen Batteriepol wieder anschließen.

Darstellungen in diesen Unterlagen sind schematisch und nicht maßstabsgetreu!  
Möglicherweise sind Halter o. ä. am Federbein nicht oder nur angedeutet dargestellt!

### Before installation please observe the following points:

- Read all information in this manual carefully.  
All suspension components are fitted and removed acc. to the manufacturer's specifications for fitting and removing, if not otherwise required in these instructions.
- Check the product for all components before starting installation!
- Check that dimensions and fastening points are comparable between the original and Bilstein shock absorbers.
- Remove the negative battery pole.
- Directional references (left, right, front, rear) are always with reference to the driving direction.
- The test vehicles are left- hand drive cars.

### After installation please observe the following points:

- After installing the suspension system, caster and camber must be checked and adjusted according to manufacturer's specifications.  
Check and reset load- dependent brake compensator and ABS system according to manufacturer's specifications.
- Check and adjust headlight aim.
- The freedom of movement for all wheel-/ tire- combinations must be checked.
- All rubber- mounted strut/ damper attachments must not be fully tightened until AFTER the suspension system is loaded (wheels on the ground). Other mounting fasteners (for example brackets) must be securely tightened BEFORE load is placed on the suspension system.
- Connect the negative battery pole.

All diagrams are generalized and not to scale!  
brackets, etc. specific to strut are not shown!

# E4-WM5-Y399A00

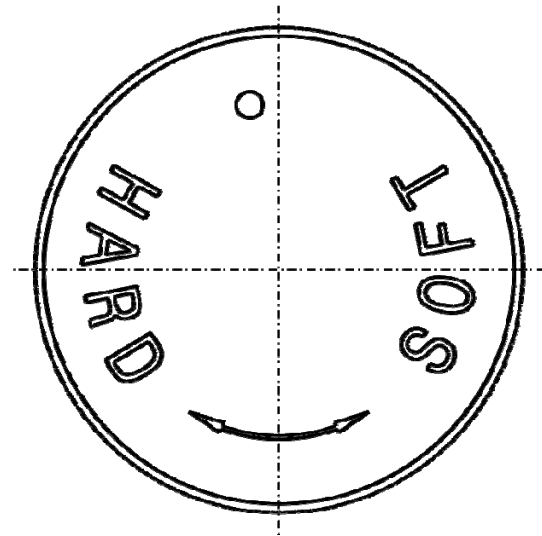
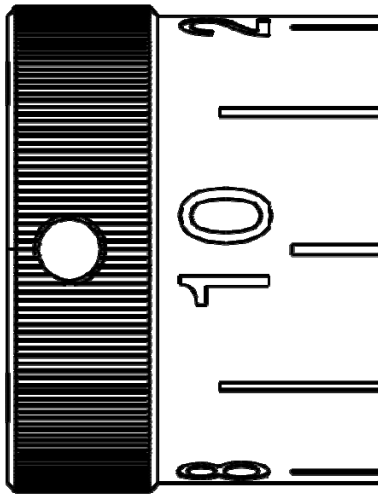
## EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTION



**Hinweis für die Kraftverstellung**

**instruction for force adjustment**

Verstellposition **1** = weich  
 Verstellposition **10** = hart



position **1** = soft  
 position **10** = firm

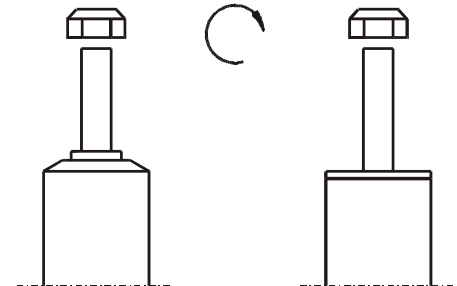
Beim Verstellen muss das Einrasten auf den verschiedenen Positionen mit einem „Klick“ deutlich spürbar sein.

During the adjustment you will hear a positive „click“ at each position of the adjustment.

### Tabelle Anzugsmomente

### list of torques

| Gewinde            | M8 | M 10 | M 12 | M 14 | M 16 | Thread          |
|--------------------|----|------|------|------|------|-----------------|
| Anzugsmoment<br>Nm | 13 | 25   | 45   | 72   | 110  | Torque<br>Nm    |
|                    | 10 | 19   | 34   | 54   | 83   | Torque<br>ft lb |



Um eine mögliche Zerstörung des Produktes zu vermeiden, darf zum Lösen und Anziehen der Muttern kein Schlagschraubendreher verwendet werden.  
 Selbstsichernde Muttern dürfen nur ein Mal verwendet werden!

Do not use an impact tool to loosen or tighten fasteners due to possible damage to the product.  
 Self- locking nuts must only be used once!

# E4-WM5-Y399A00

## EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTION



### Ausbau

Fahrzeug auf eine radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren.



**Die Schräglenker sind beim Ausbau stets mit geeignetem Hilfswerkzeug abzustützen!**



Untere und obere Befestigung am Stützlager entfernen.

Anschließend den Stoßdämpfer ausbauen und die Original Anbauteile demontieren.

### PSS10- 10- fach- Stift- Verstellung

Die Verstelleinheit muss zuerst demontiert werden, bevor der BILSTEIN Stoßdämpfer mit BILSTEIN und / oder Original- Anbauteilen, in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau komplettiert werden kann.

- A- Gewindeschraube  
Set screw
- B- Verstellkopf  
Adjusting head
- C- Kontermutter M12x 1  
lock nut M12x 1
- D- Anschlagsscheibe  
End stop disc
- E- Mutter M12x1  
Nut M12x1
- F- Hülse  
sleeve
- G- Gewindeschraube  
Set screw
- H- Anschlagstift  
End stop pin
- I- Verstelleinrichtung  
Adjusting screw

### Hinweis zur Hinterachse

Auslieferungszustand ist Verstellposition **10**.

### Removal

Place vehicle on a chassis hoist, lift it and remove wheels.

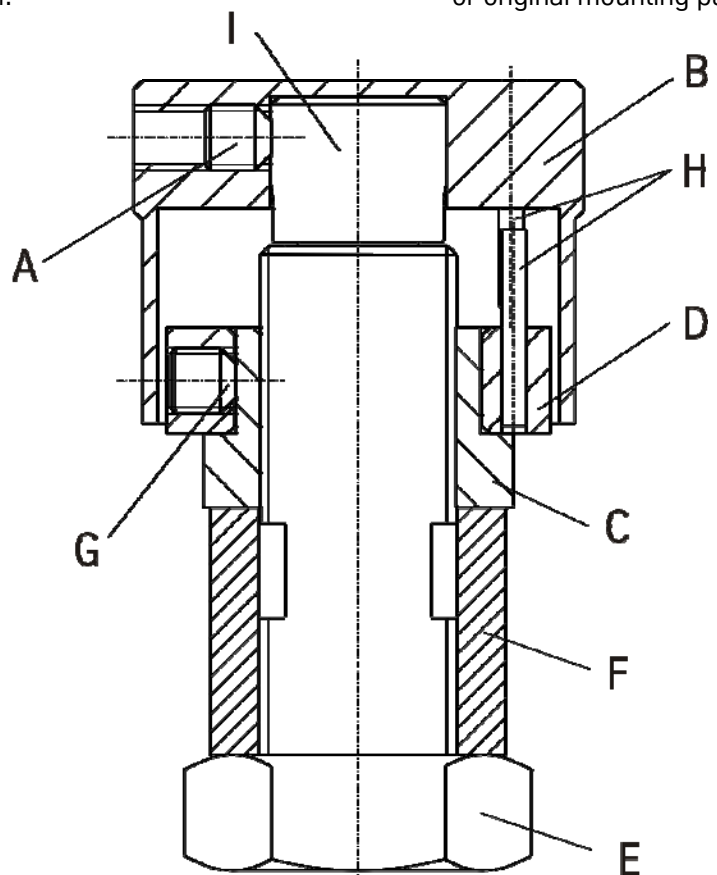
**The lower control arm must be supported by suitable means!**

Remove top and bottom fixing mount from support bearing.

Remove shock absorber and original mounting parts.

### PSS10- 10 step- pin adjustment

The adjustment unit must be uninstalled before the shock absorber installation can be completed in reverse sequence with BILSTEIN and / or original mounting parts.



### Instruction for the rear axle

Status of delivery is position **10**.



### Ausbau Verstelleinheit PSS10

Zuerst die Gewindeschraube (A) lösen um den Verstellkopf (B) zu entfernen.

Die Kontermutter (C) zusammen mit der Anschlag-scheibe (D) abschrauben.

Nun können alle weiteren Anbauteile demontiert und der BILSTEIN- Stoßdämpfer mit BILSTEIN und / oder Original- Anbauteilen in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau komplettiert werden (s.Abb. S. 6 unten).

### Einbau Verstelleinheit PSS10

Die 6kt- Mutter (E) auf Block anziehen. Dann die Hülse (F) aufziehen und zusammen mit der Mutter/ Anschlagsscheibe (C/ D) kontern.

Durch Lösen der Gewindeschraube (G) und verdrehen der Anschlagsscheibe (D) auf einen vorher selbst festgelegten markanten Karosseriepunkt, kann eine optimale Einbauposition erreicht werden. Anschließend die Gewindeschraube wieder festziehen. Die Stifte (H) dienen als Anschlagpunkte.

Den Verstellkopf (B) wieder plan auf die Verstell-schraube (I) setzen und im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.

Den Verstellkopf (B) mit der Gewindeschraube (A) wieder sichern.

Der Verstellkopf muss sich anschließend leicht drehen lassen. Sollte dies nicht der Fall sein, demontieren Sie die Verstelleinheit und wiederholen Sie den Vorgang noch einmal.

### Einbau Stossdämpfer

BILSTEIN und/ oder Original- Anbauteile in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, auf BILSTEIN- Stossdämpfer montieren.



**Der im Gutachten angegebene Verstellbereich der Federteller darf nicht unter- oder überschritten werden!**

Den komplettierten Stossdämpfer in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau wieder montieren.

Um einen bequemen Zugriff auf die Verstelleinheit (Photo 1) zu erhalten, kann eine Öffnung in die Kofferraumverkleidung geschnitten werden (Photo 3). Die im Lieferumfang enthaltene schwarze Kunststoffkappe dient der Abdeckung dieser Öffnung. Die an dieser Stelle in der Karosserie sitzende Gummikappe (Photo 2) entfällt.

### Removal Adjustment Unit PSS10

To remove the adjusting head (B) the set screw must loose.

Remove the lock nut (C) together with end stop disc (D).

Now remove all original mounting parts and fit Bilstein and/ or original mounting parts in reverse sequence of removal (see bottom fig. on page 6)

### Installing Adjustment Unit PSS10

Tighten (E) to block and fit lock nut (C) together with end stop disc (D).

Getting an optimal fitting position for the adjustment unit you can also loose the set screw (G) and turn the end stop disc (D) in a position to a saliently mark at the chassis you have selected before. Fix the set screw again. Pins (H) are end stops.

Place the adjusting knob (A) flat on the adjusting screw (I) and turn it clockwise to end stop.

Fix the adjusting head (B) with set screw (A).

The adjusting head should move easily and with distinct "clicks" at each adjustment position. If not, disassemble the adjustment unit and reassemble acc. to the instruction.

### Installing shock absorber

Assemble BILSTEIN and/ or original mounting parts on BILSTEIN shock absorber in reverse sequence of removal.

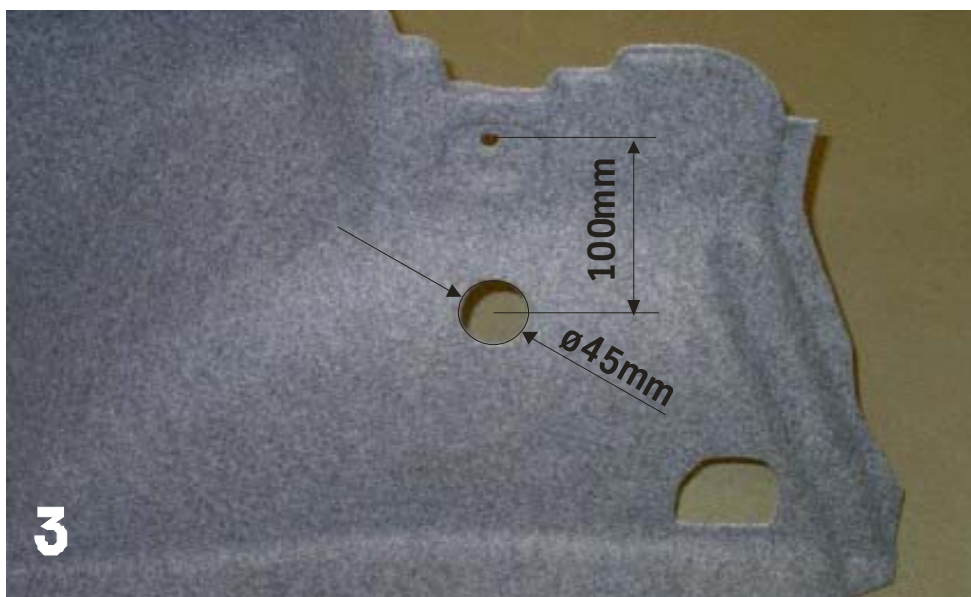


**IMPORTANT! Spring plates must not be adjusted outside the ranges specified below!**

Fit assembled shock absorber to the vehicle in reverse sequence of removal.

The boot space carpeting can be equipped with a hole (photo 3) to have better access to the adjustment assembly (photo 1). The black plastic cap, delivered by BILSTEIN can be used to close the hole. The original rubber cap (photo 2), positioned at same place inside vehicle body can be removed.

# E4-WM5-Y399A00 EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTION



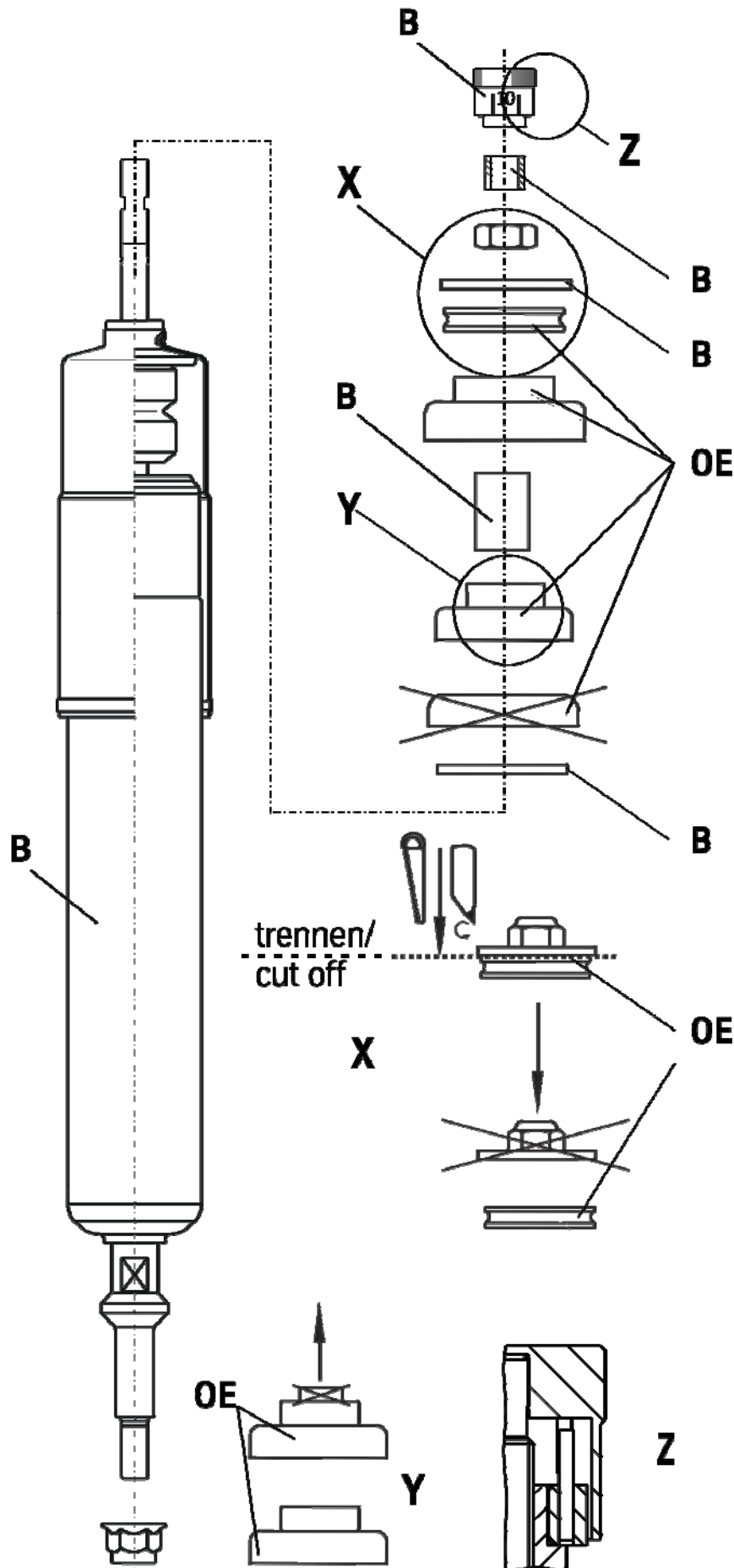
E4-WM5-Y399A00

EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTION

**B**= BILSTEIN Lieferumfang  
Delivered by BILSTEIN



**OE**= Original Anbauteile  
Original Equipment



**E4-WM5-Y399A00**  
**EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTION**



**E4-WM5-Y399A00**  
**EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTION**



**ThyssenKrupp Bilstein Tuning GmbH**  
Milsper Straße 214, D-58256 Ennepetal  
Postfach 1151, D-58240 Ennepetal  
Tel. +49(0)2333 791-4444  
Fax +49(0)2333 791-4400  
[info@bilstein.de](mailto:info@bilstein.de) [www.bilstein.de](http://www.bilstein.de)