



# ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Sasic will not be responsible for damages if instructions are not followed.

## 1) Remove the steering to be replaced

This process does not present any difficulty but beware not to damage the pipes in order to recover the deposit.

## 2) Control of the power steering to be fitted

Compare the worn steering with the new part and be sure of product conformity. On certain steering you have to recover the check valve in the fluid hole bottom.

## 3) Rinse the circuit

**Compulsory** : You have to rinse the hydraulic circuit before adjusting the new steering in order to remove any impurity and always use hydraulic fluid recommended by the car manufacturer.

- Change the worn out oil.
- Fill pump tank with new oil to insure a complete circuit and pump cleaning. Beware not to make the pump work without oil.
- Renew the process up to the point of getting a clean and clear oil.
- Control if any metallic particles are in the oil by pouring oil on a white linen. Should you notice any metallic particles in the clean oil, replace hydraulic pump.

## 4) Fit the new steering

Keep up to the last moment plastic plugs on the new steering. Screw with care inlet and outlet pipes and beware not to damage the pipes and the steering boots.

## 5) Bleed the circuit

- Once the new steering is fitted fill again the hydraulic circuit with recommended new oil and bleed it in order to eliminate any air bubble which could be in the circuit. To bleed spin the driving wheel from buffer to buffer several times with a non running engine.
- Level the oil.

## 6) Control pump pressure

It is highly recommended to control pump pressure level.

Notice SASIC Directions assistées - N°888129N





# INSTRUCTIONS DE MONTAGE

**Le non-respect de ces instructions peut annuler la garantie Sasic**

## 1) Démonter la direction à changer

Cette opération ne présente pas de difficultés particulières mais veiller à ne pas abîmer les tuyaux pour le remboursement de la consigne.

## 2) Contrôler la crémaillère à remonter

Comparer la direction usagée avec la pièce neuve et vérifier la conformité des produits. Sur certaines directions, il faut récupérer le clapet anti-retour situé au fond de l'orifice d'alimentation.

## 3) Rincer le circuit

**Impératif** : Rincer le circuit hydraulique avant de monter la direction neuve pour éliminer toutes les impuretés du circuit et utiliser toujours le liquide hydraulique recommandé par le fabricant du véhicule.

- Vider le circuit de l'huile usagée.
- Remplir le réservoir de la pompe avec de l'huile propre pour réaliser un nettoyage complet du circuit, y compris de la pompe. Veuillez à ne pas faire tourner la pompe sans huile.
- Renouveler l'opération jusqu'à obtenir une huile claire et propre.
- Contrôler la présence de particules métalliques dans l'huile en renversant de l'huile sur un chiffon blanc. En cas de présence de particules métalliques dans l'huile propre, remplacer la pompe d'assistance.

## 4) Monter la direction neuve

Conserver jusqu'au dernier moment les bouchons plastiques sur la direction neuve. Visser avec précaution les raccords d'alimentation et de sortie et prendre soin de ne pas endommager les tuyaux ainsi que les soufflets de crémaillère.

## 5) Purger le circuit

- Après le montage de la direction neuve, remplir à nouveau le circuit hydraulique avec de l'huile neuve adaptée et le purger de manière à éliminer les éventuelles bulles d'air qui auraient pu se former à l'intérieur du circuit. Pour purger, tourner le volant de butée plusieurs fois moteur éteint.
- Compléter le niveau d'huile.

## 6) Contrôler la pression de la pompe

Il est fortement conseillé de contrôler le niveau de pression de la pompe

