

Technical Bulletin

TCK133 & TCK133C Tensioner Installation

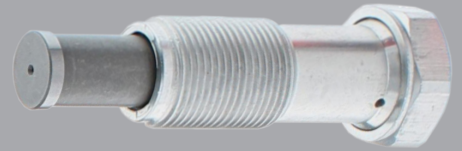
Timing Chain Kit for BMW 2.0D N47 D20/A/B/C/D

Der Spanner in diesen Kits entspricht dem neuesten OE-Design. Das ist jetzt das einzige Design, das sowohl OE als auch FAI anbietet. FAI war vor kurzem auf ein paar seltene Fälle von Fahrzeugen aufmerksam gemacht worden, bei denen das Gewinde im Zylinderkopf mit Kohlenstoff verunreinigt ist, wodurch die Spanner in neuem Design nicht vollständig in den Zylinderkopf eingesetzt werden können. Bitte befolgen Sie die nachstehenden Schritte, um einen Zylinderkopf für die Anpassung des neuesten Spanners vorzubereiten:

Old Tensioner



New Tensioner



Problem

Vorstehend
Spanner

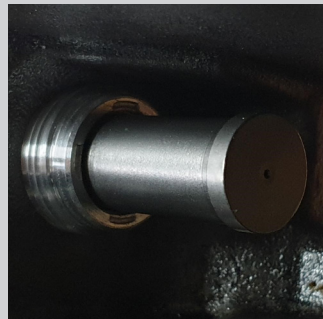
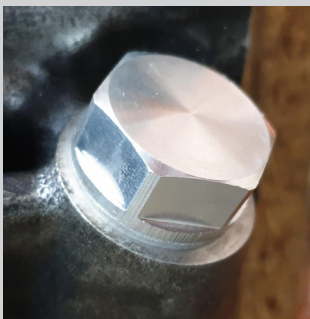


Schritt 1: Verlängern Sie das Gewinde im Zylinderkopfgehäuse.



Verwenden Sie eine M22 x 1,5-mm-Gewindeschraube um vorsichtig alle Grate/ Verschmutzung im Gewinderaum des Zylinderkopfes zu entfernen.

Schritt 2 Spanner erneut einbauen



Der Spanner kann nun an den Zylinderkopf und rastet vollständig ein. Es sollte mit dem empfohlenen Drehmoment angezogen werden 70Nm.

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass keine Ablagerungen vom Gewinde während des Schneid-/Reinigungsprozess in den Motor oder das Schmiersystem eintreten.



TB0036-DE

+44 (0) 1525 351800



faiauto.com