

# Informação de produto

## Guia: Kit de Distribuição de corrente Multijet FIAT 1.3

O motor 1.3 Multijet foi modificado ao longo dos anos pelo fabricante e isso gerou uma série de variantes nos componentes de distribuição.

Sugerimos que você use as seguintes informações para selecionar o kit correto.



### TCK6L :

Kit de distribuição de corrente para todos os motores 1.3 Multijet até Euro VI (kit que inclui a mais recente corrente perfurada Euro VI)



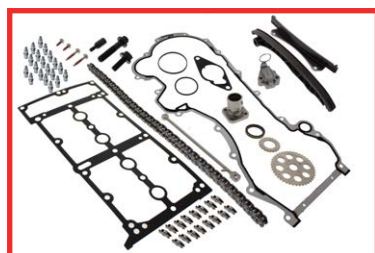
### TCK6C :

Kit de distribuição de corrente para todos os motores 1.3 Multijet até Euro VI (kit que inclui o flange para a bomba de óleo e a última corrente Euro VI perfurada)



### TCK6ST :

Kit de distribuição de corrente para todos os motores 1.3 Multijet Euro VI em diante (kit que inclui o flange para a bomba de óleo, os parafusos da pipeta de óleo e a última corrente Euro VI perfurada)



### VTCK6C :

Kit de corrente dentada com balancins e tuchos para todos os motores 1.3 Multijet até Euro VI (kit que inclui a flange para a bomba de óleo e a última corrente Euro VI perfurada)



### TCK6-15 :

Kit de distribuição de corrente para todos os motores Opel 1.3 CDTi Euro VI em diante

