

MANN-FILTER

Produktinformation

Nr. 141
31.03.2022

Undichtigkeit nach dem Ölfilterwechsel – Was ist die Ursache?

Nach dem Wechsel des Ölfilters HU 7008 z kann es bei VW 1.6 und 2.0 TDI-Motoren manchmal zu einer Undichtigkeit am Ölfiltergehäuse kommen.

Ist der MANN-FILTER O-Ring Grund der Undichtigkeit?

Nein! Der O-Ring scheint zwar eine naheliegende Ursache zu sein, ist aber nicht der Grund dafür. Im Vergleich zur Originaldichtung wirkt der O-Ring dünner, beide haben aber einen Durchmesser von 3,5 mm und damit die gleichen Maße, um die optimale Leistung zu erbringen.

Was ist die Ursache der Undichtigkeit und wie kann diese verhindert werden?

Wird nach dem Wechseln des Ölfilters der Gehäusedeckel wieder zugeschraubt, muss dabei das angegebene Drehmoment von 25 Nm (+5 Nm) genau eingehalten werden. Am besten gelingt dies durch den Einsatz eines Drehmomentschlüssels. Wird das angegebene Drehmoment überschritten, kann der Gehäusedeckel verformt und sogar das Gewinde beschädigt werden – die Folge kann dann eine Undichtigkeit und ein Austreten von Motorenöl sein.



Abb. 1: Ölfilter HU 7008 z



Abb. 2: Ölfiltermodul



Abb. 3: Unbeschädigtes Gewinde

Durch das genaue Einhalten des vorgegebenen Anzugdrehmoments und durch Beölen der neuen Deckeldichtung mit sauberem Motorenöl, lassen sich solche Beschädigungen und daraus folgende Undichtigkeiten verhindern.

Wichtig!

