

由于密闭循环系统具有复杂性，阿尔诺特建议由经验丰富、具有ASE资格的悬架专业人员进行安装。密闭循环的空气悬架是基于电子液位控制和充氮5（或二氧化碳）空气弹簧两者的结合。

原厂空气悬架是密闭循环的系统。如打开系统的次数超过说明中推荐的次数，则需要为系统充气。任何原厂服务站都可以为系统充气。

如未正确执行汽车制造商的相关说明，系统将持续显示错误代码或出现故障。



警告: 维修前应为所有部件放气。在对空气悬架系统进行任何作业之前，应为车辆提供额外的支撑，防止车辆改变高度。在没有辅助支撑的情况下，或在特定空气组件内有压力的情况下，维修空气悬架可能会造成严重或致命的人身伤害。



警告: 空气悬架的所有加压组件均内含有高压空气 (高达220 psi)

- 安装本系统时，请务必谨慎操作，避免损坏部件或造成人身伤害。
- 在安装之前，如未关闭空气悬架系统，可能会导致系统过度泄漏，导致打气泵组件损坏。
- 如未预防或检查有无泄漏或有无严查空气管路连接，可能会导致空气系统打气泵损坏，发出错误代码，并锁死ASCM -空气悬架计算机模块（仅原厂服务站可以解锁和复位该模块）。

注意: 维修时，需使用故障诊断设备接入空气控制模块。

注意: 用空的空气弹簧举升车辆会在空气弹簧内产生真空，并在车辆放下时会造成褶皱，导致过早磨损。

注意: 空气弹簧未充气时，车辆不得行驶。否则应更换空气弹簧。

Arnott®阿尔诺特注重产品质量。如您对阿尔诺特的任何产品存有疑问或困难，请与阿尔诺特联系，正常工作时间请致电 800-251-8993，或发送电子邮件至 techassistance@arnottinc.com。
(欧洲请致电+31 (0)73 7850 580，或发送电子邮件至 info@arnotteurope.com)