

Felicidades por su compra del producto de suspensión neumática Arnott®. En Arnott Incorporated nos sentimos orgullosos por ofrecer un producto de alta calidad al precio más competitivo del sector. Gracias por su confianza en nosotros y en nuestro producto.

Una instalación correcta es esencial para experimentar y apreciar los beneficios de este sistema. Tómese un momento para revisar estas instrucciones de instalación antes de empezar a instalar estos componentes en su vehículo. Solo un profesional plenamente cualificado con la certificación ASE puede llevar a cabo la extracción y la instalación de los productos de suspensión neumática.

Igual de importante es prestar atención a todas las medidas de seguridad necesarias mientras realiza la instalación de su nuevo Sistema de suspensión neumática. Estas medidas consisten en la elevación e inmovilización del vehículo y el aislamiento de cualquier energía almacenada con el fin de evitar lesiones físicas o daños materiales.

"Engineered to Ride, Built to Last®"



ADVERTENCIA: El sistema de suspensión de aire está bajo presión (hasta 10 bar, o 150 lbf/in). Verifique que se ha liberado y desconectado la electricidad del sistema de suspensión neumática antes de realizar el desmontaje. No deje que entre suciedad o grasa en el sistema. Lleve siempre las protecciones oculares y auditivas, así como guantes de tipo estándar al inspeccionar el sistema de suspensión neumática.

Arnott® está comprometido con la calidad de sus productos. Si tiene alguna pregunta o algún problema con cualquier producto de Arnott, póngase en contacto con Arnott llamando al **800-251-8993** durante las horas de oficina habituales o envíe un correo electrónico a techassistance@arnottinc.com.

(En la UE, llame al +31 (0)73 7850 580 o envíe un correo electrónico a info@arnotteurope.com)

INFORMACIÓN GENERAL:

La lectura de este manual significa que acepta los términos de la publicación general, la exclusión de obligaciones y el acuerdo de exención de responsabilidad, cuyo texto completo está disponible en www.arnottinc.com.

- No debe almacenarse a menos de -15°C (5°F) ni a más de 50°C (122°F).
- Evite dañar los tubos de aire y los cables.
- Solo un profesional plenamente cualificado puede llevar a cabo la extracción y la instalación.
- Utilice el software de diagnóstico del fabricante del vehículo.

PRECAUCIÓN: Pueden producirse daños en el vehículo y en el sistema de suspensión neumática si la operación se lleva a cabo de un modo que no sea el especificado en las instrucciones o en un orden diferente.



Para evitar la posibilidad de que se produzcan cortocircuitos mientras trabaja con componentes eléctricos, consulte en el manual del propietario cómo desconectar la batería.



Consulte en el manual del propietario de su vehículo o el manual de servicio, o bien al concesionario del vehículo cuáles son los puntos de elevación correctos para su vehículo, así como las instrucciones de mantenimiento y seguridad para tener información sobre cuidados adicionales. Bajo ninguna circunstancia debe llevarse a cabo una operación debajo del vehículo si no tiene un soporte adecuado, ya que se podrían producir lesiones físicas e incluso la muerte.

EXTRACCIÓN DEL MUELLE NEUMÁTICO



Los muelles neumáticos contienen una válvula solenoide. Una vez inflados, solo el ordenador de diagnóstico "Mercedes DAS Star" puede desinflar los muelles neumáticos.

1. COLOQUE EL VOLANTE RECTO.
2. ELEVE EL VEHÍCULO.
3. EXTRAIGA LAS RUEDASTRASERAS. (FIGURA 10-1)



FIGURA 10-1

4. UBIQUEY EXTRAIGA EL TAPÓN ELÉCTRICO DEL SOPORTE SUPERIOR DE LOS MUELLES NEUMÁTICOS. (FIGURA 10-2)



FIGURA 10-2

5. UBIQUEY EXTRAIGA EL TUBO DE AIRE DEL MONTANTE SUPERIOR DE LOS MUELLES NEUMÁTICOS. (FIGURA 10-3)



FIGURA 10-3

6. AFLOJEY EXTRAIGA EL PERNOY LA TUERCA DE MONTAJE DEL AMORTIGUADOR INFERIOR. (FIGURA 10-4)



FIGURA 10-4

7. AFLOJEY EXTRAIGA EL PERNOY LA TUERCA DEL BRAZO DE CONTROL TRASERO. (FIGURA 10-5)



FIGURA 10-5

8. quite el soporte superior del muelle neumático del vehículo. (FIGURA 10-6)



FIGURA 10-6

9. AFLOJEY EXTRAIGA EL PERNOY LA TUERCA DE MONTAJE INFERIOR DEL MUELLE NEUMÁTICO. (FIGURA 10-7)



FIGURA 10-7

10. EXTRAIGA EL MUELLE NEUMÁTICO DE FÁBRICA DEL VEHÍCULO. (FIGURA 10-8)



FIGURA 10-8

11. EXTRAIGA EL PERNO DEL ACOPLAMIENTO FINAL DE LA BARRA ESTABILIZADORA INFERIOR. (FIGURA 10-9)

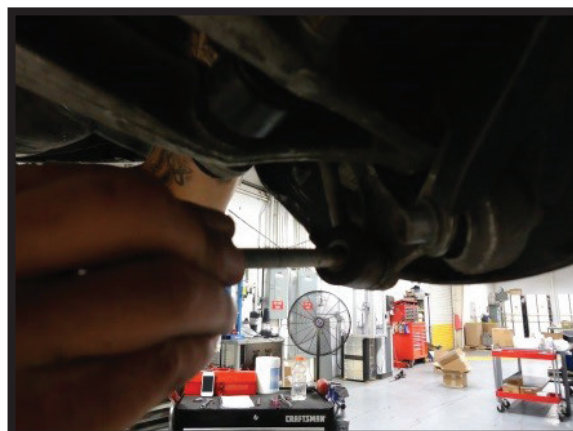
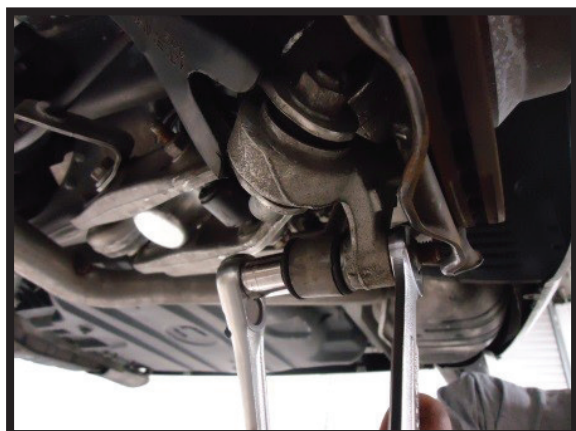


FIGURA 10-9

12. AFLOJEY EXTRAIGA EL PERNO DEL BRAZO DE CONTROL DELANTERO. (FIGURA 10-10)



FIGURA 10-10

13. AFLOJEY EXTRAIGA EL PERNO DEL BRAZO DE CONTROL SUPERIOR. (FIGURA 10-11)



FIGURA 10-11

14. AFLOJEY EXTRAIGA EL PERNO DEL BRAZO DE CONTROL INFERIOR. (FIGURA 10-12)

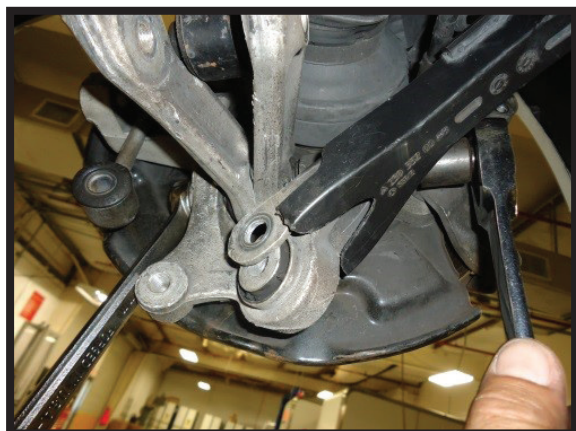


FIGURA 10-12

15. EXTRACCIÓN COMPLETA.

INSTALACIÓN DEL MUELLE HELICOIDAL



Apriete todas las tuercas y los pernos según las especificaciones del fabricante durante el proceso de instalación.

1. INSTALE LOS APOYOS DEL MUELLE INFERIOR EN LOS BRAZOS DE CONTROL INFERIORES Y FÍJELOS. (FIGURA 20-1)



FIGURA 20-1

2. EXTRAIGA LOS CLIPS DE MONTAJE SUPERIORES ANTIGUOS Y SUSTITÚYALOS POR LOS NUEVOS PROPORCIONADOS EN EL KIT. (FIGURA 20-2)



FIGURA 20-2

3. INSTALE LOS APOYOS DEL MUELLE SUPERIOR EN LOS NUEVOS CLIPS. (FIGURA 20-3)



FIGURA 20-3

11. TIRE DEL BRAZO DE CONTROL INFERIOR E INSTALE EL MUELLE EN EL APOYO SUPERIOR DEL MUELLE. (FIGURA 20-4)



FIGURA 20-4

12. DESLICE EL MUELLE POR EL MONTÍCULO DEL APOYO DEL MUELLE INFERIOR. (FIGURA 20-5)



FIGURA 20-5

13. CON UN BANCO O UN GATO, ELEVE EL BRAZO DE CONTROL INFERIOR PARA COMPRIMIR EL MUELLE E INSTALE EL PERNO DEL AMORTIGUADOR INFERIOR PARA FIJARLO EN SU SITIO. (FIGURA 20-6)

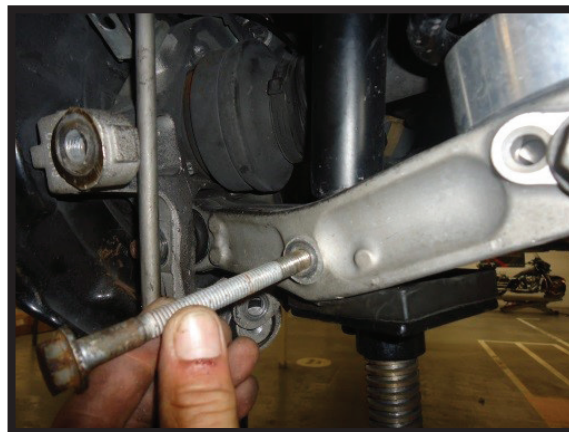


FIGURA 20-6

14. EL PROCESO DE INSTALACIÓN DE LOS BRAZO DE CONTROL, LA BARRA ESTABILIZADORA, LOS ACOPLAMIENTOS FINALES Y LAS RUEDAS EN EL ORDEN INVERSO DE EXTRACCIÓN.

NOTA: ES POSIBLE QUE EL CASQUILLO DEL PERNO DEL BRAZO DE CONTROL DEBA AJUSTARSE CUANDO INSTALACIÓN DEL BRAZO DE CONTROL INFERIOR.



15. INSTALACIÓN DE LOS MUELLES TRASEROS COMPLETADA.



Es necesario realizar la alineación de su vehículo tras completar la instalación de este kit.

DESMONTAJE DE LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA DEL VEHÍCULO

1. EMPIECE EXTRAYENDO LA ALFOMBRILLA DEL SUELO DEL LADO DEL PASAJERO DELANTERO. (FIGURA 30-1)



FIGURA 30-1

2. RETIRE EL PANEL DE PROTECCIÓN Y EXTRAIGA EL AISLANTE DE ESPUMA DE DEBAJO. (FIGURA 30-2)

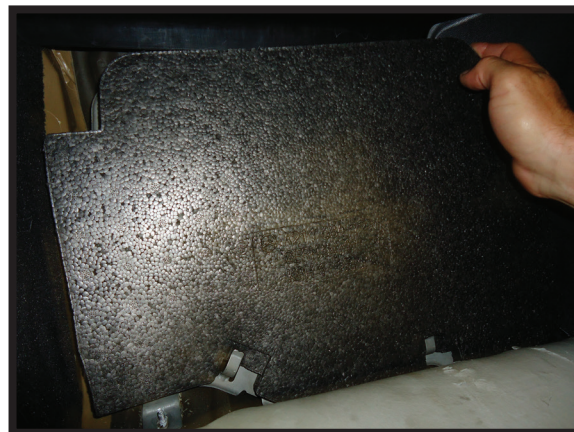


FIGURA 30-2

3. UBIQUEY EXTRAIGA LASTRESTUERCAS QUE SUJETAN LA PROTECCIÓN METÁLICA. (FIGURA 30-3)



FIGURA 30-3

4. EXTRAIGA LA PROTECCIÓN METÁLICA Y DÉJELA EN EL SUELO PARA EXPONER EL MÓDULO DE CONTROL DE LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA DEL VEHÍCULO. (FIGURA 30-4)



FIGURA 30-4

5. UBIQUE EL MÓDULO DE CONTROL DE LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA DEL VEHÍCULO MONTADA EN LA PROTECCIÓN METÁLICA. DESCONECTE EL MAZO DE CABLES DEL VEHÍCULO DEL MÓDULO DE CONTROL DE LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA. (FIGURA 30-5)



FIGURA 30-5

NOTA:

NO VUELVA A CONECTAR EL MAZO DE CABLES DE FÁBRICA A LA VENTILACIÓN DEL VEHÍCULO MÓDULO DE CONTROL DE SUSPENSIÓN.

6. INSTALE LA PROTECCIÓN METÁLICA, LAS TUERCAS DE MONTAJE, EL AISLANTE DE ESPUMA Y EL PANEL DE PROTECCIÓN EN EL ORDEN INVERSO DEL PROCESO DE EXTRACCIÓN.