

Felicidades por su compra del producto de suspensión neumática Arnett®. En Arnett Incorporated nos sentimos orgullosos por ofrecer un producto de alta calidad al precio más competitivo del sector. Gracias por su confianza en nosotros y en nuestro producto.

Una instalación correcta es esencial para experimentar y apreciar los beneficios de este sistema. Tómese un momento para revisar estas instrucciones de instalación antes de empezar a instalar estos componentes en su vehículo. Solo un profesional plenamente cualificado con la certificación ASE puede llevar a cabo la extracción y la instalación de los productos de suspensión neumática.

Igual de importante es prestar atención a todas las medidas de seguridad necesarias mientras realiza la instalación de su nuevo Sistema de suspensión neumática. Estas medidas consisten en la elevación e inmovilización del vehículo y el aislamiento de cualquier energía almacenada con el fin de evitar lesiones físicas o daños materiales.

"Engineered to Ride, Built to Last®"



ADVERTENCIA: El sistema de suspensión de aire está bajo presión (hasta 10 bar, o 150 lbf/in). Verifique que se ha liberado y desconectado la electricidad del sistema de suspensión neumática antes de realizar el desmontaje. No deje que entre suciedad o grasa en el sistema. Lleve siempre las protecciones oculares y auditivas, así como guantes de tipo estándar al inspeccionar el sistema de suspensión neumática.

Arnett® está comprometido con la calidad de sus productos. Si tiene alguna pregunta o algún problema con cualquier producto de Arnett, póngase en contacto con Arnett llamando al **800-251-8993** durante las horas de oficina habituales o envíe un correo electrónico a techassistance@arnottinc.com.

(En la UE, llame al +31 (0)73 7850 580 o envíe un correo electrónico a info@arnotteurope.com)

INFORMACIÓN GENERAL:

La lectura de este manual significa que acepta los términos de la publicación general, la exclusión de obligaciones y el acuerdo de exención de responsabilidad, cuyo texto completo está disponible en www.arnottinc.com.

- No debe almacenarse a menos de -15°C (5°F) ni a más de 50°C (122°F).
- Evite dañar los tubos de aire y los cables.
- Solo un profesional plenamente cualificado puede llevar a cabo la extracción y la instalación.
- Utilice el software de diagnóstico del fabricante del vehículo.

PRECAUCIÓN: Pueden producirse daños en el vehículo y en el sistema de suspensión neumática si la operación se lleva a cabo de un modo que no sea el especificado en las instrucciones o en un orden diferente.



Para evitar la posibilidad de que se produzcan cortocircuitos mientras trabaja con componentes eléctricos, consulte en el manual del propietario cómo desconectar la batería.



Consulte en el manual del propietario de su vehículo o el manual de servicio, o bien al concesionario del vehículo cuáles son los puntos de elevación correctos para su vehículo, así como las instrucciones de mantenimiento y seguridad para tener información sobre cuidados adicionales. Bajo ninguna circunstancia debe llevarse a cabo una operación debajo del vehículo si no tiene un soporte adecuado, ya que se podrían producir lesiones físicas e incluso la muerte.

EXTRACCIÓN DEL COMPRESOR DE LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

1. COLOQUE EL VOLANTE RECTO.
2. ELEVE EL VEHÍCULO
3. EXTRAIGA LA RUEDA DELANTERA DERECHA.
4. EXTRAIGA LAS SUJECIONES Y EL ARCO DE LA CUBIERTA DE LA RUEDA INTERIOR DELANTERA DEL VEHÍCULO PARA EXPONER EL COMPRESOR DE LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA DEL VEHÍCULO. (FIGURAS A, B, C, D)



FIGURA A



FIGURA B



FIGURA C



FIGURA D

5. UBIQUEY DESCONECTE LOS DOS (2) CONECTORES ELÉCTRICOS DEL COMPRESOR. (FIGURA E)

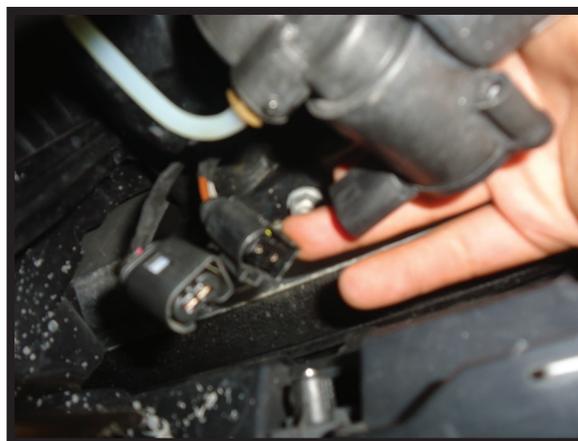


FIGURA E

6. UBIQUEY EXTRAIGA LENTAMENTE EL TUBO DE AIRE DEL COMPRESOR. EXTRAIGA LA FIJACIÓN DEL TUBO DE AIRE DEL CONDUCTO DE AIREY DESÉCHELO. (FIGURA F)



FIGURA F

7. UBIQUE EL TUBO DE GOMA MÁS GRANDE QUE SE DIRIGE AL COMPRESOR. DESPINCEY DESLICE LA ABRAZADERA DEL CONDUCTO DE LA FIJACIÓN NEUMÁTICA PARA EXTRAER EL CONDUCTO DE GOMA. (FIGURAS G, H)



FIGURA G

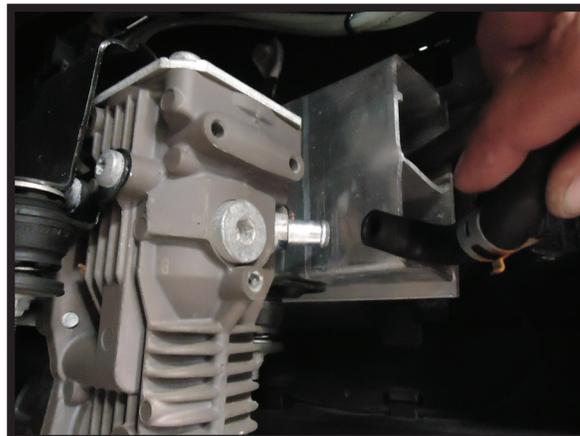


FIGURA H

8. UBIQUEY EXTRAIGA LAS TRES (3) TUERCAS DE MONTAJE PARA EXTRAER EL COMPRESOR DEL VEHÍCULO.
NOTA: LOS AISLANTES DE FÁBRICA SE REUTILIZARÁN EN EL PROCESO DE INSTALACIÓN. (FIGURAS I, J)



FIGURA I



FIGURA J

9. EXTRACCIÓN COMPLETA.

INSTALACIÓN DEL COMPRESOR DE LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA



Apriete todas las tuercas y los pernos según las especificaciones del fabricante durante el proceso de instalación.



No extraiga la fijación neumática del compresor de la suspensión neumática. De lo contrario, podrían producirse daños y/o la anulación de la garantía. Extraiga el distintivo de envío blanco del nuevo ajuste neumático e introduzca el tubo de aire hasta que esté bien colocado.

1. EL PROCESO DE INSTALACIÓN ES EL DE EXTRACCIÓN DEL COMPRESOR PERO EN ORDEN INVERSO UTILIZANDO EL MATERIAL DE MONTAJE DE FÁBRICA.