

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem Kauf eines Arnott®-Luftfederungsprodukts. Wir bei Arnott Incorporated sind stolz darauf, Ihnen ein hochwertiges Produkt zu einem äußerst wettbewerbsfähigen Preis anzubieten. Vielen Dank für Ihr Vertrauen in uns und unser Produkt.

Ein korrekter Einbau ist Voraussetzung, um die Vorteile dieses Systems voll nutzen zu können. Bitte nehmen Sie sich die Zeit, um diese Einbauanleitung zu lesen, bevor Sie mit dem Einbau der Komponenten in das Fahrzeug beginnen. Der Ein- und Ausbau von Luftfederungskomponenten sollte nur von Profis mit gesetzlich anerkannten Qualifikationen durchgeführt werden.

Bei der Montage des neuen Luftfederungssystems ist es genauso wichtig, die einschlägigen Sicherheitsregeln zu kennen und zu befolgen. Dies beinhaltet die Verwendung von zugelassenen Hebevorrichtungen, Fixieren des Fahrzeugs und das Isolieren bzw. Trennen von gespeicherten Energien (Stromversorgung, Druck), um Verletzungen und materielle Schäden zu verhindern.

"Engineered to Ride, Built to Last™"



WARNUNG: Das Luftfederungssystem steht unter Druck (bis zu 10 bar, oder 150 lbf/in). Vor der Zerlegung sicherstellen, dass der Druck im System vollständig abgebaut und die Stromversorgung des Luftfederungssystem komplett abgetrennt ist. Das System vor Eindringen von Schmutz und Fett schützen. Vor Arbeiten am Luftfederungssystem stets die einschlägige persönliche Schutzausrüstung wie Handschuhe, Ohren- und Augenschutz anlegen.

Arnott® bürgt für die Qualität der Produkte. Bei Fragen oder Problemen mit einem Arnott-Produkt bitte Arnott während der normalen Geschäftszeiten unter **800-251-8993** anrufen oder eine E-Mail an techassistance@arnottinc.com senden. (In der EU bitte +31 (0)73 7850 580 anrufen oder E-Mail an info@arnotteurope.com senden)

ALLGEMEINE INFORMATIONEN:

Durch Lesen dieser Anleitung stimmen Sie den Bedingungen der allgemeinen Verzichtsklausel, dem Haftungsverzicht und der Haftungsfreistellung zu. Der vollständige Text ist einsehbar unter www.arnottinc.com.

- Nicht unter -15°C (5°F) bzw. über 50°C (122°F) lagern.
- Schäden an Luftleitungen und Kabel vermeiden.
- Der Aus- und Einbau darf nur von geschultem und qualifiziertem Personal durchgeführt werden.
- Die Diagnosesoftware des Fahrzeugherstellers verwenden.

VORSICHT: Falls die Arbeiten nicht entsprechend den Anweisungen oder in einer anderen Reihenfolge durchgeführt werden, können Schäden am Fahrzeug und am Luftfederungssystem entstehen.



Um bei Arbeiten an elektrischen Komponenten etwaige Schäden durch Kurzschluss zu vermeiden, die Batterie gemäß der Betriebsanleitung abklemmen.



Die korrekten Anhebepunkte und zusätzliche Pflege-, Sicherheits- und Wartungsanweisungen der Betriebsanleitung bzw. dem Werkstatthandbuch des Fahrzeugs entnehmen oder beim Fahrzeughändler erfragen. Keinesfalls Arbeiten unter dem Fahrzeug ausführen, solange es nicht angemessen abgestützt ist, da schwere Verletzungen und Tod drohen.

AUSBAU DER KOMPRESSOR-BAUGRUPPE DER LUFTFEDERUNG

1. LENKUNG IN GERADEAUSSTELLUNG BRINGEN.
2. FAHRZEUG AUFBOCKEN.
3. KUNSTSTOFFNIETEN UND RECHTE UNTERBODENBLENDEN ENTFERNEN, UM ZUGANG ZUM KOMPRESSOR-VENTILBLOCK DER LUFTFEDERUNG ZU ERHALTEN. (ABBILDUNGEN 10-1, 10-2)



ABBILDUNG 10-1



ABBILDUNG 10-2

4. DIE DREI (3) STECKVERBINDER DER KOMPRESSOR/VENTILBLOCK-BAUGRUPPE LOKALISIEREN UND LÖSEN. (ABBILDUNGEN 10-3, 10-4, 10-5)



ABBILDUNG 10-3



ABBILDUNG 10-4

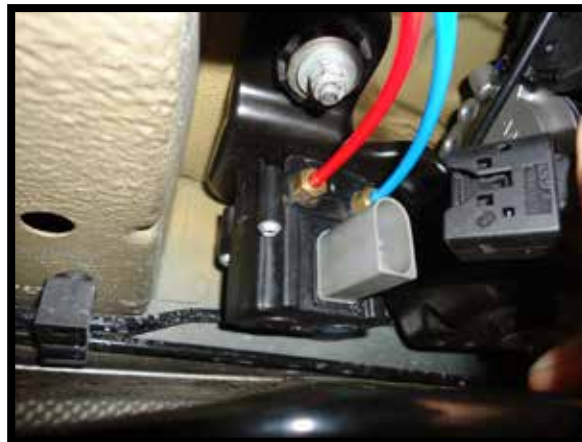


ABBILDUNG 10-5

5. DIE ZWEI (2) LUFTLEITUNGEN ZUM VENTILBLOCK LOKALISIEREN UND ENTFERNEN. (ABBILDUNG 10-6)



ABBILDUNG 10-6

6. ANSCHLUSS DES GROßEN GUMMISCHLAUCHS, DER VOM KOMPRESSOR NACH VORN FÜHRT, LOKALISIEREN UND ABTRENNEN. (ABBILDUNG 10-7)



ABBILDUNG 10-7

7. DIE BEFESTIGUNGSTEILE DER HALTERUNGEN DER VIER (4) DIREKT UNTER DEM KOMPRESSOR VERLAUFENDEN ROHRLEITUNGEN LÖSEN UND ENTFERNEN. (ABBILDUNGEN 10-8, 10-9)



ABBILDUNG 10-8



ABBILDUNG 10-9

8. DIE DREI (3) HALTEMÜTTERN DER KOMPRESSOR-BAUGRUPPE LOKALISIEREN UND ENTFERNEN. (ABBILDUNGEN 10-10, 10-11)

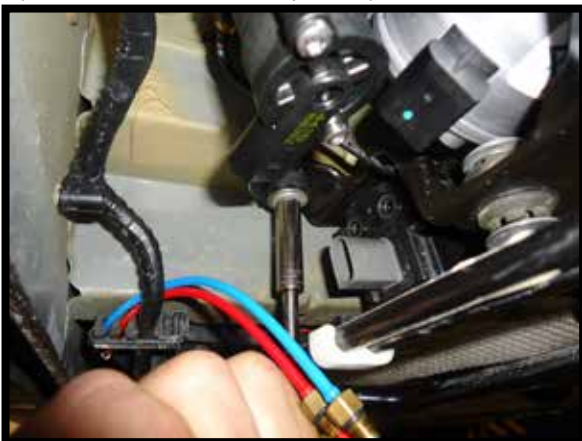


ABBILDUNG 10-10



ABBILDUNG 10-11

9. KOMPRESSOR-BAUGRUPPE AUS DEM FAHRZEUG AUSBAUEN. (ABBILDUNG 10-12)



ABBILDUNG 10-12

AUSBAU DES KOMPRESSORS DER LUFTFEDERUNG

1. LUFTLEITUNG DES KOMPRESSORS ENTFERNEN. LUFTLEITUNGSNIPPEL VON LUFTLEITUNG ENTFERNEN UND ENTSORGEN. (ABBILDUNG 20-1)



ABBILDUNG 20-1

2. DIE DREI (3) HALTEMÜTTERN DES KOMPRESSORS AN DER MONTAGEHALTERUNG ENTFERNEN. (ABBILDUNG 20-2)



ABBILDUNG 20-2

3. KOMPRESSOR AUS MONTAGEHALTERUNG AUSBAUEN. DEN GROßEN GUMMISCHLAUCH UND DIE DREI (3) MONTAGE-STEBBOLZEN ENTFERNEN UND AM NEUEN KOMPRESSOR ANBRINGEN. (ABBILDUNGEN 20-3, 20-4, 20-5, 20-6)



ABBILDUNG 20-3



ABBILDUNG 20-4



ABBILDUNG 20-5



ABBILDUNG 20-6

4. AUSBAU IST ABGESCHLOSSEN.

EINBAU DES KOMPRESSORS DER LUFTFEDERUNG



Beim Einbau alle Muttern und Schrauben gemäß den Vorgaben des Fahrzeugherstellers festziehen.

1. NEUEN KOMPRESSOR MIT DEN VORHANDENEN BEFESTIGUNGSTEILEN IN UMGEKEHRTER REIHENFOLGE DES AUSBAUS IN DIE MONTAGEHALTERUNG EINBAUEN.



Den Luftanschluss nicht vom Kompressor der Luftfederung entfernen. Anderenfalls entstehen Schäden und/oder Garantieverluste. Den weißen Transportsicherungsstift vom neuen Luftanschluss entfernen und die Luftleitung komplett einpassen.

EINBAU DER KOMPRESSOR-BAUGRUPPE DER LUFTFEDERUNG



Beim Einbau alle Muttern und Schrauben gemäß den Vorgaben des Fahrzeugherstellers festziehen.

1. KOMPRESSOR-BAUGRUPPE IN UMGEKEHRTER REIHENFOLGE DES AUSBAUS IN DAS FAHRZEUG EINBAUEN.



WARNUNG



**RISSIGE LUFTFEDERN MÜSSEN AUSGETAUSCHT WERDEN,
UM DIE GARANTIE DES KOMPRESSORS AUFRECHTZUERHALTEN**

BITTE LESEN SIE DIE ZUSÄTZLICHEN GARANTIEBEDINGUNGEN AUF DER RÜCKSEITE IHRER RECHNUNG



ORDNUNGSGEMÄßES VERFAHREN ZUR EINSCHÄTZUNG DES LUFTFEDER- ZUSTANDS:

1. LUFTFEDERUNGSSCHALTER AUSSCHALTEN, FALLS VORHANDEN.
2. BEDIENUNGSANLEITUNG FÜR GEEIGNETE HEBETECHNIKEN UND WAGENHEBER-ANSATZ-
PUNKTE LESEN.
3. FAHRZEUG AUFBOCKEN.
4. LUFTFEDERN AUF RISSE UND ÜBERMÄßIGEN VERSCHLEIß PRÜFEN. RISSE IN LUFTFEDERN SIND
BEI UNDICHTIGKEITEN EVIDENT. DADURCH KÖNNTE DER KOMPRESSOR AUFGRUND VON DAU-
ERBETRIEB ÜBERHITZEN.

SIEHE ARNOTT-TEILENUMMER:

A-2642 (LINKE ODER RECHTE HINTERRAD-AUSTAUSCHLUFTFEDER FÜR 07-13 BMW X5/09-13
BMW X6)

* ES WIRD EMPFOHLEN, DIE LUFTFEDERN DES BMW X5/X6 PAARWEISE AUSZUTAUSCHEN.

Arnott® bürgt für die Qualität der Produkte. Bei Fragen oder Problemen mit einem Arnott-Produkt bitte Arnott während
der normalen Geschäftszeiten unter **800-251-8993** anrufen oder eine E-Mail an techassistance@arnottinc.com senden.
(In der EU bitte +31 (0)73 7850 580 anrufen oder E-Mail an info@arnotteurope.com senden)