

# NOTICE G65

## MONTAGE ET UTILISATION DE CROCHETS (Type CR 32C et CRM)

Février 2013 Rev 00

### CRM

Le crochet mixte permet l'accrochage d'une remorque avec un anneau (42x68 ou 42x76) ou une boîte d'attache pour rotule Ø 50.

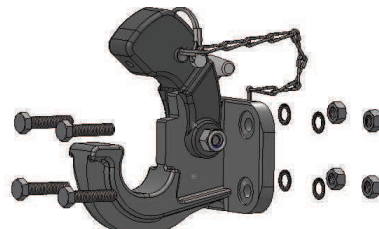
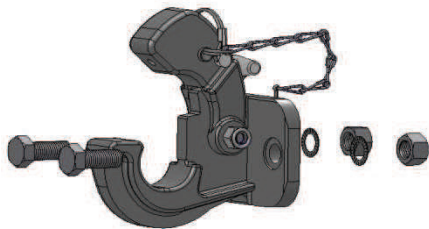
Les remorques accouplées peuvent être à essieux centraux ou à timon articulé (Rond d'avant train).

### CR 32C

Le crochet 32C permet l'accrochage d'une remorque avec un anneau (42x68 ou 42x76).

Les remorques accouplées peuvent être à essieux centraux ou à timon articulé (Rond d'avant train).

## 1) MONTAGE



S'assurer que les vis de fixation ne se peuvent pas se desserrer (écrous freins, rondelles à dents...)

CR32C-C et CRM-C  
2T Ø17 EA 90  
-2 vis M16 cl 8.8  
-couple de serrage : 18 daN.m

CR32C-D et CRM-D  
4T Ø11 EA 83X56  
-4 vis M10 cl 10.9  
-couple de serrage : 5,5 daN.m

CR32C-F et CRM-F  
4T Ø13 EA 85.7X44.45  
-4 vis M12 cl 8.8  
-couple de serrage : 6,5 daN.m

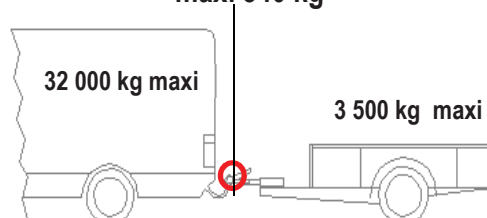
CR32C-G  
4T Ø13 EA 90X50  
-4 vis M12 cl 8.8  
-couple de serrage : 6,5 daN.m

CR32C-K et CRM-K  
4T Ø17 EA 90X40  
-4 vis M16 cl 6.8  
-couple de serrage : 11,5 daN.m

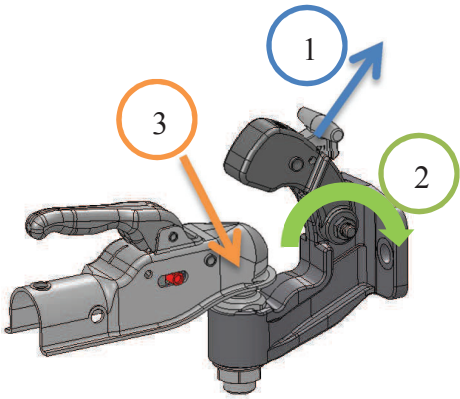
CRM-L  
4T Ø17 EA 90X50  
-4 vis M16 cl 6.8  
-couple de serrage : 11,5 daN.m

## 2) UTILISATION DES CROCHETS

Contrôler impérativement la charge verticale S  
maxi 340 kg

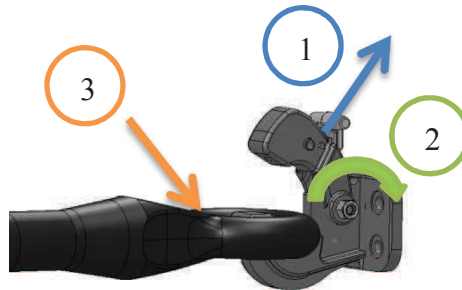
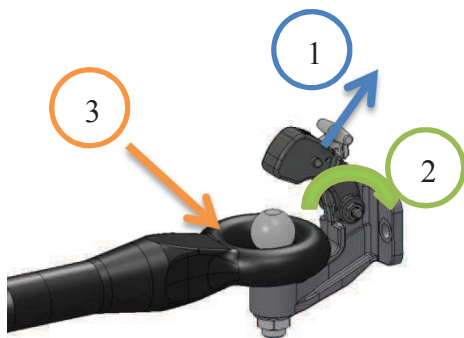


## CROCHET MIXTE AVEC BOITE D'ATTACHE

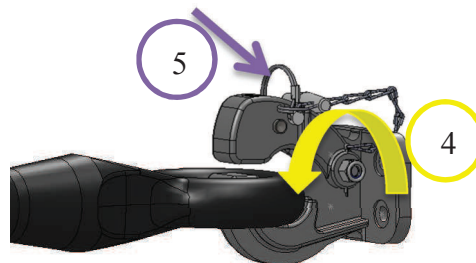
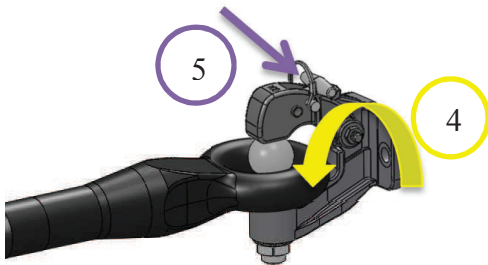


Ouvrir le crochet en tirant sur la poignée **1** et en pivotant l'ensemble de la menotte **2** vers l'arrière.  
Verrouiller la boîte d'attache sur la boule **3**.  
Ne pas refermer la menotte

## CROCHET MIXTE ET 32C AVEC ANNEAU



Ouvrir le crochet en tirant sur la poignée **1** et en pivotant l'ensemble de la menotte **2** vers l'arrière.  
Positionner l'anneau **3**.



Refermer la menotte **4** en pivotant vers l'avant. On doit entendre un claquement.  
**Remettre la goupille à arceau 5.**

### 3) ENTRETIEN :

Vous êtes utilisateur d'un crochet d'attelage, mais celui-ci n'est pas un simple organe d'attelage. C'est un **APPAREIL DE SECURITE** QUI ENGAGE LA VOTRE ET CELLE DES AUTRES. Il est donc **IMPERATIF** et **ESSENTIEL** de ne pas négliger ce point. Assurez-vous que le système de verrouillage soit toujours en état de fonctionnement.

Vérifier régulièrement le graissage des axes, broches, crochets boules (tous les 5000 km ou tous les mois). L'usure ou le matage des différents éléments ne doit pas dépasser 5/10<sup>e</sup> des cotes d'origine.

### 4) RÈGLES GENERALES - GARANTIE :

Tous nos appareils sont garantis pour une durée d'un an à compter de la date de mise en circulation, à condition que ceux-ci soient utilisés conformément aux prescriptions stipulées sur nos notices et pour des emplois routiers normaux définis par le BNA, l'ISO ou le Code de la Route. Seules les pièces d'origine sont garanties.