



SERVICEINFO

AIC Germany
Automotive Components

ADDITIV EOLYS für Diesel-FAP-Rußpartikelfilter

AIC Artikelnr.: 58922 / OE Vergleichsnr: 96 7803 3680

Additive gegen Verstopfung im Dieselpartikelfilter

Bei Kurzstreckenfahrten waren Dieselpartikelfilter bislang immer anfällig gegen Verstopfung. Additive schaffen Abhilfe.



Rußpartikelfilter halten, wie der Name schon verrät, den Ruß in den Abgasen zurück. Bei einer bestimmten Abgastemperatur setzt die Regeneration ein. Dies passiert in festgelegten Intervallen. Die Rußpartikel verbrennen im Filter und er bleibt durchlässig. Wird das Fahrzeug hauptsächlich im Stadtverkehr oder auf Kurzstrecken gefahren, kann nicht die notwendige Abgastemperatur erreicht werden. Dies hat zur Folge, dass der Filter verstopft.

Aus diesem Grund werden Additive eingesetzt, die dafür sorgen, dass der Dieselpartikelfilter auch bei geringen Temperaturen gereinigt wird. Beim Tanken wird dem Diesel immer ein Teil vom Additiv (Eolys) beigemischt. Es führt zu einer Absenkung der Verbrennungstemperatur im Partikelfilter. Es imprägniert die Rußpartikel bei ihrer Bildung in der Brennkammer und begünstigt so die Verbrennung. PSA Motoren, die mit einem FAP-System ausgerüstet sind, besitzen anstelle eines Tanks einen Beutel mit dem Additiv.

Ist dieser Beutel leer, wird im Boardcomputer eine Warnmeldung angezeigt, die darauf hinweist, dass das Additiv nachgefüllt werden muss. So eine Meldung kann folgenden Wortlaut haben: „Additiv-Stand für Dieselpartikelfilter zu niedrig“. Sobald diese Meldung angezeigt wird, sollte der Beutel ausgetauscht werden. Wird der Wechsel hinausgezögert, verstopft der Rußpartikelfilter und das Motor-Notprogramm schaltet sich ein. Der Partikelfilter muss ausgetauscht werden, was im Vergleich zum Austausch des Beutels sehr teuer werden kann.



Wann ist der Beutel leer?

Im Boardcomputer wird eine Meldung angezeigt „Additiv-Stand für Dieselpartikelfilter zu niedrig“.



Anwendung bei PSA-Motoren mit FAP-System

BMW Mini • Citroën • Ford • Mazda • Mitsubishi • Peugeot • Toyota • Volvo



Wichtiger Hinweis

Bitte so schnell wie möglich den Beutel nach der Warnmeldung austauschen. Ansonsten wird beim Tanken kein Eolys zugeführt, der Selbstreinigungszyklus kann den FAP nicht ordentlich freibrennen, der Filter verstopft und muss ausgetauscht werden.