

Zu guter Letzt:

Winterzeit – Eiszeit – Gefahrenzeit für Motoren

**Servicethema: Verschlammte Ölabscheider sofort austauschen!**



Foto: BMW-Syndikat.de

Die Folgen können sein:

Zu großer Druck im Kurbelgehäuse, wodurch Öl in die Zylinder gepresst und dort verbrannt wird. Durch diesen Überdruck tritt manchmal sogar Öl z.B. beim Öldeckel oder an Ölschläuchen aus. Außerdem findet sich das Öl-Wasser-Gemisch auch schon mal an der Innenseite des Öldeckels. Schließlich kann es durch Ölmenge im Motor sogar zu bleibenden Motorschäden bis hin zu Kolbenfressern kommen. Gefährdet sind dabei insbesondere Kurzstreckenfahrer.

Ölabscheider haben grundsätzlich die Aufgabe zu verhindern, dass Ölnebel in das Ansaugsystem des Motors gesogen wird. Das in den Motorgasen enthaltene Öl kondensiert. Hierbei setzt sich allerdings auch das im Öl enthaltene Wasser ab und ein „Öl-Matsch“-Gemisch entsteht.

Friert dieses Gemisch im Winter ein, entstehen feste Öl-Wasser-Klumpen, die die Motor-Entlüftung blockieren können.



Bei Kurzstreckenfahrern sollte der Ölabscheider vor der Wintersaison unbedingt überprüft werden.

Foto: fololia

**Übrigens:** Im aktuellen TECCAT finden Sie von AIC 18 Ölabscheider für 432 Fahrzeugmodelle.



**ACHTUNG**

Vereiste Ölabscheider sind grundsätzlich eine große Gefahr für jedes Fahrzeug und können irreparable Motorschäden verursachen. Symptome sind – falls das Fahrzeug überhaupt anspringt - schwere Motorgeräusche beim Kaltstart und fehlendes Annehmen von Gas im Fahrbetrieb. **Schon das Anlassen oder kurze Fahrstrecken – wie zum Beispiel der Weg in die nächste Werkstatt – sind bei akuter Vereisung unbedingt zu vermeiden.**



**PRÜFHINWEISE**

- Finden Sie ein Öl-Wasser-Gemisch am Öldeckel, am Ölfilter oder an anderen zugänglichen Stellen?  
**Dann unbedingt den Ölabscheider prüfen!**



**IM ZWEIFEL**

- Besonders Kurzstreckenfahrer sind von diesem Problem besonders betroffen. Bei älteren Fahrzeugen kann es dann sinnvoll sein, den Werkstatt-Rhythmus zu verkürzen.
- Auch wenn in Foren „eine lange Autobahnfahrt“ als Reinigungsmethode für Ölabscheider empfohlen wird, sollte das Teil vor der Winterpause auf jeden Fall in Zusammenhang mit dem Ölwechsel überprüft werden.