



Einbauhinweis für Ölpumpen

Das Befüllen von Ölpumpen ist vor dem Einbau zwingend erforderlich

Immer wieder finden wir Ölpumpen, die vor Einbau nicht mit Motorenöl befüllt wurden. Diese Füllung ist aber unbedingt erforderlich, um überhaupt eine Sogwirkung zu erzeugen.

Kann eine Pumpe den Sog nicht aufbauen, kann sie den Motor auch nicht mit Öl versorgen. Die Folge: der Motor läuft schon im ersten Betrieb trocken. Ein Motorschaden droht.



AIC-Artikel: 54706
OE Vergleichsnummer: 03D 115 105G



EINBAUHINWEISE

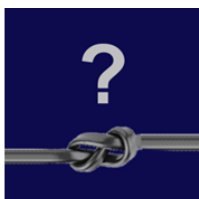
- Befüllen Sie die Ölpumpen unbedingt vor dem Einbau mit Motorenöl.
- Drehen Sie die Pumpen solange per Hand bis alle Kammern mit Öl befüllt sind und es am anderen Ende herausfließt.
- Schließen Sie zur Öldruckkontrolle ein Druckmanometer an und beobachten Sie den Öl-druck.
- Drehen Sie den Motor ohne Zündung und Kraftstoffversorgung durch bis das Manometer Öl-druck anzeigt



ACHTUNG

Erfolgt diese Befüllung nicht, können wir daraus entstehende Fehler nicht als Garantiefälle anerkennen.

Bitte beachten Sie die Einbauhinweise des Fahrzeugherstellers.



BETRIFFT

Ölpumpen aller Art, die im Vorhinein nicht mit Öl befüllt und in das Fahrzeug eingebaut wurden.