

Anschlussleitung, Stellmagnet- Nockenwellenverstellung | Ölstoppkabel

Der Ölverlust am Stecker des Nockenwellensensors ist auch bei einigen Modellen von Alfa Romeo, Fiat, Ford, Opel und Volvo keine Seltenheit. Durch die Kapillarwirkung kann das Öl durch den Kabelsatz bis hin zum Steuergerät gelangen und letztendlich zum Ausfall der Elektronik und der Beschädigung einzelner Bauteile führen. Da es sich hierbei um einen konstruktionsbedingten Fehler handelt, kann


dieser nicht durch den Austausch des Sensors behoben werden. Solche Schäden können mit dem Ölstoppkabel von Herth+Buss vorgebeugt werden. Um die Ausbreitung des Öls zu stoppen, wurden in die Leitungen des Ölstoppkabels feine Kupferhülsen eingearbeitet, welche im Nachgang noch mit einem Schrumpfschlauch überzogen wurden.

Temperaturbereich:
Kontaktfläche:

-25 bis +125 °C
verzinkt

Info:

mit Dichtungen
mit Kabelbinder
mit Kupferhülse
mit Schutzschlauch

Pol-Anzahl	Einschränkung	Kabellänge mm	Kabelquerschnitt mm ²	Anschluss	LE	Artikel-Nr.
3	Alfa Romeo Fiat Ford Opel Volvo	100	1		1	51277366
Inhalt					ME	
Kabelbinder					2	50266491

