

ELPARTS

Spannungswandler Einbauhinweis

DE

EN

FR

DE Spannungswandler**Anwendungsbereich:**

Spannungswandler-Steckadapter zur Versorgung eines 12V-Anhängers aus einer 24V-Anhängersteckdose.

Der Wandler darf nur für die Versorgung von Glühlampen- oder Fahrzeugleuchtdiodeneinheiten verwendet werden!

Es können Glühlampen und geeignete RMS-fähige Leuchtdioden versorgt werden.

Konfiguration:

- Eingang: 7-poliger Stecker 24 V
- Ausgang: 13-polige Steckdose 12 V
- 6 x 70 W, maximal 220 W

Hinweis:

Normalerweise verträgt sich der Adapter mit allen Lampen-Überwachungsschaltungen. Bei alten, elektromechanischen Blinkgebern, die bis etwa 1995 verwendet wurden, spricht unter Umständen die Anhänger-Kontrolllampe nicht an, obwohl die Blinker einwandfrei funktionieren. Dieser Fehler ist kein Defekt des Wandlers, sondern eine unvermeidbare Unverträglichkeit des verwendeten Wandlerprinzips mit magnetischen Stromsensoren. In diesem Fall darf der Wandler nicht verwendet werden. Setzen Sie in diesem Fall den Wandler für Festeinbau, Artikel-Nr. 76121250, ebenfalls aus unserem Lieferprogramm, ein.

WICHTIG

- Es darf keine elektrische Verbindung zwischen linker und rechter Schlussleuchte im Anhänger bestehen. Der Anschluss anderer Verbraucher ist nicht zulässig und kann zu deren Zerstörung führen.
- Stellen Sie sicher, dass bei Ausschwenken des Anhängers oder dessen Anbauten der Stecker nicht beiseitegedrückt oder das Kabel gezerrt wird.
- Der Wandler eignet sich nur für Glühlampen. Leuchtdioden-Lampen funktionieren in der Regel ebenfalls.



Betrieb:

Der Wandler wird in die vorhandene 24V-Fahrzeugdose gesteckt. Der Deckel muss den Adapter verriegeln, um ein Lösen des Adapters während der Fahrt zu vermeiden. Der Anhängerstecker ist ebenfalls mit dem Deckel zu verriegeln.

Störungen:

Alle Wandlerzweige sind elektrisch vollständig voneinander getrennt. Sie besitzen keinen eigenen Anschluss an Masse. Folglich müssen Funktionsprüfungen mit einer Grundlast von 5 W vorgenommen werden. Vielfachmessgeräte zeigen dann aber einen Wert zwischen 6 und 11 V Gleichspannung an. Dieser Wert ist korrekt, da der Wandler die 24 V-Spannung „zerhackt“ auf die Glühlampe gibt und das Messgerät die aufgenommene Lampenleistung nicht darstellen kann. Ein ideales Messgerät sollte etwa 25 % der Eingangsspannung anzeigen.

Jeder Zweig ist für sich kurzschluss- und übertemperaturgeschützt. Die Rückstellung erfolgt selbsttätig nach Wegfall der Störursache.

 **WICHTIG**

- RMS-Leuchtdioden arbeiten mit internen Vorwiderständen oder anderen geeigneten Verfahren.
- Falls bei Effektivwert-Pulsbetrieb (=RMS-Betrieb) eine Lichtstärkeminderung auftritt, muss dieser innerhalb der Lichtstärkegrenzen der ECE-Regelungen (R6, R7, R23, R38) liegen.
- Bei Vorwiderstandsbeschaltung ist eine Lichtstärkeminderung von ca. 20 % bis 35 % zu erwarten.
- Die Nenn-Lichtstärke der LED-Leuchte für den 12 V-Betrieb ist aus der ECE-Herstellergenehmigung ersichtlich.

Technische Daten:



Converter

EN

Applications:

Voltage converter plug-in adapter to supply a 12V- trailer from a 24V trailer socket.

The converter is only suitable for electric light bulbs! Incandescent lamps and suitable RMS compatible LEDs can be operated.

Configuration:

- Input: 7-contact connector 24V
- Output: 13-contact socket 12V
- 6 x 70W, maximum 220W

Hint:

Usually, the adapter works well with all light circuit controls. In old electro-mechanic direction indicator units, which were used until 1995, the trailer control lamp may not work, even though the direction indicator are working correctly.

This error is not a malfunction of the converter, but an inevitable incompatibility of the applied principle of the converter with magnetic current-sensors. In that case, the converter may not be used. Instead, use the converter for fixed mounting, Article no. 76121250, which is also available in our product range.



IMPORTANT

- The left side rear lamp and the right side rear lamp may not be connected on the trailer.
- Ensure that the connector will not be pushed aside or the cable will not be pulled if the trailer or its attachments swivels out.
- The converter is only suitable for electric light bulbs. LED rear lamps may work in nearly all cases. The connection of other electrical devices is not allowed and can cause damage.



Installation:

The converter has to be connected to the 24V contact socket of the trailer. The flap has to lock the adapter to prevent the adapter from releasing while driving. The connector of the trailer also has to be fixed by the socket flap.

Malfunctions:

All converter junctions are electrically completely separated. They have no ground connection of their own. Function tests therefore have to be executed with a base load of 5W. Multi meters then only show values between 6 and 11V direct voltage. This value is not correct because the converter transmits the 24V voltage 'fragmented' to the electric light bulbs and the meter cannot show the absorbed of the light bulb. A perfect meter should show exactly 25% of the input power. Each line is protected against short circuits and overheating. The reset takes place automatically once the cause of error has been removed.

 **IMPORTANT**

EN

- RMS-LEDs are working with internal series resistors or other suitable techniques.
- If reduction of light intensity occurs in RMS pulse operation the reduction must remain within the light intensity limits of the ECE regulations (R6, R7, R23, R38).
- If series resistor technology is used, light intensity reduction of 20% to 35% must be expected.
- The nominal light intensity of the LED lamp unit for 12V operation is mentioned in the manufacturer's ECE approval.

Technical data:



Transformateurs de tension

Domaine d'utilisation :

Transformateur de tension/Adaptateur de prise d'alimentation d'une remorque 12 V via une prise de remorque 24 V. Le transformateur ne doit être utilisé que pour alimenter les ampoules ou les LED du véhicule !

Configuration :

- Entrée : prise 7 pôles 24 V
- Sortie : prise 13 pôles 12 V
- 6 x 70 W, 220 W max.

Remarque :

Généralement, l'adaptateur prend en charge toutes les circuits de contrôle des ampoules. Sur les anciennes centrales clignotantes électromécaniques, comme celles utilisées jusqu'en 1995, le voyant lumineux de la remorque ne se déclenche pas dans certains cas, bien que les clignotants fonctionnent sans problème. Il ne s'agit pas d'un défaut du transformateur, mais d'une incompatibilité inévitable entre le principe de fonctionnement du transformateur et les capteurs de courant magnétiques. Dans ce cas, le transformateur ne doit pas être utilisé. Vous pouvez également installer le transformateur fixe, N° d'article 76121250, lequel fait aussi partie de notre gamme.

Le transformateur convient uniquement aux ampoules. Les ampoules à diodes lumineuses fonctionnent également. Raccorder d'autres dispositifs n'est pas autorisé et peut entraîner leur destruction.



IMPORTANT

- Il ne doit y avoir aucune connexion électrique entre les feux arrière gauche et droit de la remorque.
- Assurez-vous lors du pivotement ou du montage de la remorque, que les prises ne sont pas arrachées ou que le câble n'est pas étiré.



Exploitation :

Le transformateur est branché à une prise 24 V. Le couvercle doit bloquer l'adaptateur, afin d'éviter à celui-ci de se détacher en route. La fiche de remorque doit également être verrouillée par le couvercle.

Perturbations :

Toutes les branches du transformateur sont isolées électriquement les unes des autres. Elles ne sont pas reliées à la terre. Par conséquent, des contrôles de fonctionnement doivent être effectués avec une charge de base de 5 W. Les multimètres affichent alors une valeur de tension continue comprise entre 6 et 11 V. Cette valeur est correcte, car le transformateur brouille la tension 24 V de l'ampoule et l'appareil de mesure ne peut pas détecter la puissance de l'ampoule. Un appareil de mesure idéal devrait afficher environ 25 % de la tension à l'entrée.

**IMPORTANT**

- Les diodes lumineuses RMS fonctionnent à l'aide de résistances de série internes ou autres méthodes adéquates.
- Si lors du fonctionnement à impulsions (RMS) l'intensité lumineuse est réduite, la valeur effective associée doit se situer dans les limites d'intensité lumineuse définies par les réglementations de la CEE (R6, R7, R23, R38).
- Avec un circuit de protection des résistances de série, il convient de prévoir une réduction de l'intensité lumineuse d'env. 20 % à 35 %.
- L'intensité lumineuse nominale des ampoules LED en fonctionnement 12 V figure dans les indications du fabricant approuvées par la CEE.

FR

Caractéristiques techniques :



Herth+Buss Fahrzeugteile GmbH & Co. KG
Dieselstraße 2-4 | DE-63150 Heusenstamm

Herth+Buss France SAS
ZA Portes du Vercors, 270 Rue Col de La Chau
FR-26300 Châteauneuf-sur-Isère

Herth+Buss Belgium Sprl
Rue de Fisine 9 | BE-5590 Achêne

Herth+Buss UK Ltd
Ground Floor, Unit 16, Londonderry Farm
Keynsham Road, Willsbridge, Bristol | UK-BS30 6 EL