

Einbauanleitung Lüfterkupplung 138013K

**Unsere mechanische Kupplung (Ausführung Dasis) kann die Elektromagnetkupplung von Linnig ersetzen.
Für den Mercedes Actros (Oe.-Nr. 5412000422/5412000622)**

Ausbau

1.) Beim Lüfterblatt 6 Schrauben lösen



2.) 6 Schrauben lösen

3.) 6 Schrauben lösen

Linnig Version

Einbau

4.) Beim Lüfterblatt 6 Schrauben wieder befestigen



5.) 6 Schrauben befestigen

Dasis Version

Nach der Umstellung auf einem mechanischen Lüfter müssen folgende Parameter im Steuergerät geändert werden (entweder mit eigenem Diagnosegerät oder bei Mercedes-Benz).

Lüfbertyp:

Der Lüfbertyp Linnig ist als „Typ 0“ zu parametrieren und die Proportionalventile 3 und 4 auf „ON“ zu setzen. Der Lüfter mit Viscokupplung (hydrostatisch) ist als „Typ 3“ zu parametrieren und die Proportionalventile 3 und 4 auf „OFF“ zu stellen.

Proportionalelektroventil 2:

Der Ausgang des Proportionalventils 2 ist parametrieren für die Steuerung der Motorbremse. Die mögliche Einstellung kann sein: „DVB“ = Dekompressionsventil Bremse „KD“ = Drosselventil mit Dauerwirkung „OFF“ = Ausgang nicht besetzt

Proportionalelektroventil 3:

Der Ausgang des Proportionalventils 3 ist parametrieren für die Steuerung des Lüfters. Bei Lüfbertyp Linnig auf „ON“ stellen, bei Lüfbertyp mit Viscokupplung auf „OFF“ stellen.

Außerdem ist auf der Seite „Status“ der Parameter „Zustand (Status) des Proportionalventils 3“ zu beachten, der die erste Stufe des Lüfters Linnig zeigt. Dieser kann aktiv sein, oder wenn auf dem Display „Striche“ erscheinen, zeigt dies an, dass der Ausgang des Proportionalventils 3 mit „OFF“ parametrieren ist oder dass es defekt ist.

Proportionalelektroventil 4:

Der Ausgang des Proportionalventils 4 ist parametrieren für die Steuerung des Lüfters. Bei Lüfbertyp Linnig auf „ON“ stellen, bei Lüfbertyp mit Viscokupplung auf „OFF“ stellen.

Außerdem ist auf der Seite „Status“ der Parameter „Zustand (Status) des Proportionalventils 4“ zu beachten, der die erste Stufe des Lüfters Linnig zeigt. Dieser kann aktiv sein, oder wenn auf dem Display „Striche“ erscheinen, zeigt dies an, dass der Ausgang des Proportionalventils 4 mit „OFF“ parametrieren ist oder dass es defekt ist.

Mounting instruction clutch 138013K

**Our mechanical clutch (construction Dasis) can
displace the electromagnetic clutch from Linnig.
For the Mercedes Actros (Oe.-No. 5412000422/5412000622)**

Construction

1.) By the fan blades loose 6 screws



2.) Loose 6 screws

3.) Loose 6 screws

Linnig Version

Emplacement

4.) By the fan blades mount



6 screws again

5.) Mount 6 screws

Dasis Version

**After the exchange to a mechanical clutch you need
to change the following parameter in the controller
(either with your own diagnostic equipment or by Mercedes-Benz).**

Fan typ:

The fan typ Linnig is parameterised as „Typ 0“ and the proportional valve 3 and 4 is to press on „ON“. The fan with the visco clutch (hydrostatic) is to parameterised as „Typ 3“ and the proportional valve 3 and 4 is to press on „OFF“.

Proportional electro valve 2:

The exit of the proportional valve 2 is parameterised the controller of the engine brake. These adjustments are possible:
„DVB“ = Decompression valve brake „KD“ = choke valve with constant action „OFF“ = Exit not engaged

Proportional electro valve 3:

The exit of the proportional valve 3 is parameterised for the controller of the fan. By fan typ Linnig turn on „ON“, by fan typ with visco clutch turn on „OFF“.

Besides on the side „Status“ consider the parameter „Status of the proportional valve 3“, which shows the first level of the fan Linnig. This one can be activ or when lines on the display appear, it shows you that the exit of the proportional valve 3 is parameterised with „OFF“ or is damaged.

Proportional electro valve 4:

The exit of the proportional valve 4 is parameterised for the controller of the fan. Turn on „ON“ by fan typ Linnig, turn on „OFF“ by fan typ with visco clutch.

Besides on the side „Status“ consider the parameter „Status of the proportional valve 4“, which shows the first level of the fan Linnig. This one can be activ or when lines on the display appear, it shows you that the exit of the proportional valve 4 is parameterised with „OFF“ or is damaged.