

Achtung: Der Kompressor wurde bereits mit Öl befüllt, aber...

da ein und derselbe Kompressor für verschiedene Fahrzeuge bzw. Klimasysteme Verwendung finden kann, ist es zwingend notwendig, die Ölfüllmenge und Viskosität vor der Montage des Kompressors entsprechend der Herstellerangabe zu prüfen und gegebenenfalls zu korrigieren.

Hierzu muss das gesamte Öl vom neuen Kompressor abgelassen und aufgefangen werden. Im Anschluss daran ist der Kompressor mit der gesamten, vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Ölmenge neu zu füllen.

Der Ein- und Ausbau des Klimakompressors muss durch geschultes Personal erfolgen. Bitte stellen Sie sicher, dass vor Austausch des Kompressors der Fehler, der zum Ausfall des alten Kompressors geführt hat, beseitigt wurde. Alle defekten Teile sollten ersetzt werden, um einen wiederholten Ausfall des Kompressors zu vermeiden. Der Kompressor kann aus unterschiedlichsten Gründen, wie z.B. falsche Menge an Öl oder Kältemittel, sowie Leckage oder Verschmutzung der Klimaanlage beschädigt werden.

Bitte beachten Sie die Anweisungen des Fahrzeugherstellers!

Bevor Sie den neuen Kompressor einbauen, muss das System mit Lösungsmittel gespült werden, um eine verfrühte Funktionsstörung des Kompressors, die auf eine Verschmutzung der Klimaanlage zurückzuführen ist, zu vermeiden.

Wir empfehlen eine chemische Reinigung (mit Spüllösungsmittel), benutzen Sie kein Lösungsmittel auf einer Spiritus- oder Benzin Basis. Achten Sie darauf, dass der Kompressor, der Trockner, der Akkumulator und das Expansionsventil während der Spülung nicht eingebaut sind.

Denken Sie daran: Bei jedem Eingriff in den Kältemittelkreislauf ist der Filtertrockner bzw. Akkumulator zu erneuern. Die Verschlusskappen des Ersatzteils dürfen erst unmittelbar vor dem Einbau entfernt werden, damit sich das Trockenmittel nicht bereits mit der Feuchtigkeit der Luft sättigt. Es empfiehlt sich, auch das Expansionsventil zu erneuern.

Nachdem der Kompressor im Fahrzeug eingebaut und angeschlossen wurde, muss die Kompressorwelle mindestens 10 Umdrehungen gedreht werden, damit das Öl aus den Zylindern entfernt wird. Bevor die Klimaanlage gefüllt wird, muss diese mindestens 45min vakuumiert werden, um Luft und vor allem Feuchtigkeit aus dem System zu entfernen.

Füllen Sie die Klimaanlage mit der richtigen Menge Kältemittel. Bitte nur über die Hochdruckseite befüllen, um Flüssigkeitsschlag zu vermeiden. Bei der Montage des Riemens auf richtige Position und Spannung achten. Schalten Sie die Klimaanlage vor der ersten Inbetriebnahme mehrere Male ein und aus.

Kompressor Austauschsystem

Rückgeführte, alte Kompressoren sollten vom gleichen Typ sein wie die neu Gelieferten. Der zurückgeführte Kompressor muss im guten Zustand sein.

Altteile werden nicht gutgeschrieben, wenn diese sich in einem Zustand befinden, welcher eine Aufbereitung unmöglich macht, wie z.B.

- festgelaufen
- Gehäuse gerissen
- fehlende Teile
- demontiert
- beschädigt
- korrodiert
- Anschlussöffnungen nicht verschlossen (sollten nach Ausbau verschlossen werden, um eine interne Korrosion zu vermeiden)

Gewährleistungsbestimmungen

Die Gewährleistung ist auf 24 Monate begrenzt, vorausgesetzt der Kompressor wurde fachgemäß eingebaut. Die Gewährleistung deckt nur den Kompressor und kann nur bewilligt werden, nachdem wir den fehlerhaften Kompressor zur Überprüfung erhalten haben.

Die Gewährleistung wird abgelehnt, wenn Teile fehlen, der Kompressoren zerlegt oder nicht richtig verschlossen ist oder bei Beschädigungen durch Fehleinbau.