



WICHTIGER MONTAGEHINWEIS

Sekundärluftsysteme mit Sekundärluftpumpe

Beim Austausch der Sekundärluftpumpe muss zwingend das Rückschlagventil als auch das Elektromschaltventil auf Dichtheit und Funktion überprüft werden. Der wahre Ausfallgrund der Sekundärluftpumpe ist meistens auf eine Undichtigkeit des Rückschlagventils zurückzuführen. Sollte zwischen Sekundärluftpumpe und Rückschlagventil Abgaskondensat zu finden sein, muss zur Fehlerbehebung auch das Rückschlagventil erneuert werden.

Bei Fahrzeugen mit Sekundärluftsystem während der Kaltlaufphase kann es zu folgenden Kundenbeanstandungen kommen:

- Sekundärluftpumpe macht Geräusche
- Sekundärluftpumpe ohne Funktion
- Erneuter Ausfall der Sekundärluftpumpe nach kurzer Laufzeit
- Drehzahlschwankungen bei kaltem Motor

Mögliche OBD Fehlercodes können sein:

P0410 Funktionsstörung

P0411 ungenügende Menge

Das Relais muss ebenfalls auf Funktion überprüft werden.

Reklamationen aufgrund eines fehlerhaften Rückschlag-

Elektromschaltventils oder Relais können nicht anerkannt werden

Original von FORD möglich.





IMPORTANT INSTALLATION NOTICE

Secondary air system with secondary air pump

When changing the secondary air pump, the check valve and the electric switching valve must be proven concerning tightness and function. The true reason for a failure is usually a leakage of the switching valve. If there is exhaust gas condensate between the check valve and the secondary air pump, you also have to change the check valve.

For vehicles with secondary air pump during the cold running period, the following claim reasons can occur :

- Secondary air pump is noisy
- Secondary air pump is not working
- Secondary air pump fails again after short running period
- Rotational speed fluctuations when engine is cold

There are the following possible OBD error codes:

P0410 malfunction

P0411 insufficient amount

Also the relay has to be checked for function.

Claims because of a faulty check valve, electric switching valve or relay can not be accepted.

Installation is only possible with FORD original tool.

